



MÁV Pályaműködtetési  
Zártkörűen Működő Részvénytársaság  
Pályavasúti területi igazgatóság Budapest  
Állomásfőnökség Rákospalota-Újpest  
[www.mavcsoport.hu](http://www.mavcsoport.hu)

---

---

23918-4/2025/PALYA

# Dunakeszi

Hatálybalépés: 2025 év december. hó 14. nap

Készítette:  
**Csikós Melinda**  
Állomásfőnök

## Módosítások előjegyzése

[illegible]

## Tartalomjegyzék

|                                                                                       |          |
|---------------------------------------------------------------------------------------|----------|
| <b>1. Általános leírás .....</b>                                                      | <b>8</b> |
| 1.1. Az állomás elhelyezkedése.....                                                   | 8        |
| 1.2. Jelző-, biztosítóberendezés.....                                                 | 8        |
| 1.2.1. Jelző-/ biztosítóberendezés típusa. ....                                       | 8        |
| 1.2.2. A vonatok követési rendje.....                                                 | 8        |
| 1.3. Állomási vágányok.....                                                           | 9        |
| 1.3.1 Vágányok jelölése .....                                                         | 9        |
| 1.3.3. Utasperon.....                                                                 | 10       |
| 1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatok, objektumok, berendezések .....    | 11       |
| 1.4.1. Jelzők.....                                                                    | 11       |
| 1.4.2. Váltók .....                                                                   | 13       |
| 1.4.3. Védelmi berendezések.....                                                      | 14       |
| 1.4.4. Úrszelvénybe nyúló létesítmények .....                                         | 14       |
| 1.5. Útátjárók.....                                                                   | 15       |
| 1.5.1. Nyíltvonali útátjárók .....                                                    | 15       |
| 1.6. Értekezés .....                                                                  | 15       |
| 1.6.1. Értekezési lehetőségek. ....                                                   | 15       |
| 1.6.2 Hangrögzítés.....                                                               | 16       |
| 1.6.3. Irányítói elérhetőségek. ....                                                  | 16       |
| 1.7. Villamos felsővezetéki rendszer. ....                                            | 16       |
| 1.7.1. Áramkörök .....                                                                | 16       |
| 1.7.2 Kapcsolási helyek.....                                                          | 17       |
| 1.7.3. Földelőrudak.....                                                              | 17       |
| 1.8. Világítás.....                                                                   | 17       |
| 1.9. Egyéb szakágak, vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások. .... | 18       |
| 1.10. Az állomás szolgálati helyei, helyiségei. ....                                  | 18       |
| 1.11. Iparvágányok, sajátcélú vasúti pályahálózatok. ....                             | 18       |
| 1.12. Elsősegélynyújtás. ....                                                         | 18       |
| 1.13. Elérhetőségek. ....                                                             | 19       |

|                                                                                                            |           |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|
| <b>2. A szolgálat végzésére vonatkozó előírások.....</b>                                                   | <b>20</b> |
| 2.1. Technológiai létszám.....                                                                             | 20        |
| 2.2. A forgalmi szolgálat ellátásához szükséges dokumentáció. ....                                         | 20        |
| 2.3. Parancskönyv. ....                                                                                    | 20        |
| 2.4. Szolgálatra jelentkezés. ....                                                                         | 20        |
| 2.5. Szolgálatátadás-átvétel helyi szabályozása.....                                                       | 20        |
| 2.5.1. Szolgálatátadás-átvétel folytatólagos szolgálat esetén.....                                         | 20        |
| 2.7. Állomásbejárás, körzetbejárás.....                                                                    | 21        |
| 2.8. Forgalmi szolgálattelvő részletes feladata. ....                                                      | 21        |
| 2.19. Váltó őrzés, váltóállítás .....                                                                      | 22        |
| 2.19.1. Váltókörzet .....                                                                                  | 22        |
| 2.19.2. Váltó őrzése.....                                                                                  | 22        |
| 2.19.3. Váltóállítás vonat részére .....                                                                   | 22        |
| 2.19.4. Váltóállítás tolatás részére.....                                                                  | 23        |
| 2.20. Váltógondozás. ....                                                                                  | 23        |
| 2.20.1. Váltógondozási körzetek. ....                                                                      | 23        |
| 2.20.2. A váltók gondozására kijelölt szervezeti egység. ....                                              | 23        |
| 2.20.3. A váltógondozás helyi technológiája. ....                                                          | 23        |
| 2.21. A váltók használhatóságának ellenőrzése. ....                                                        | 23        |
| 2.21.1. A használhatóság ellenőrzése szolgálat átvételkor .....                                            | 23        |
| 2.23. Vágányút beállításához szükséges idők .....                                                          | 23        |
| 2.24. Vágányút ellenőrzése. ....                                                                           | 24        |
| 2.24.1. Forgalmi szolgálattelvő vágányút ellenőrzése .....                                                 | 24        |
| 2.24.3. Vágányút bejárás. ....                                                                             | 24        |
| 2.25. Váltózár-, védelmi berendezés-, vízdaru kulcs .....                                                  | 24        |
| 2.25.2. Biztonsági betét .....                                                                             | 24        |
| 2.26. Váltóellenőrzés.....                                                                                 | 24        |
| 2.26.2. Váltóellenőrzés villamos úton központból állított váltóknál a berendezés meghibásodása esetén..... | 24        |
| 2.28. Nyíltvonali fénysorompók .....                                                                       | 25        |
| 2.29. Tolatás engedélyezése.....                                                                           | 25        |
| 2.29.1. Tolatás engedélyezése, elrendelése.....                                                            | 25        |
| 2.29.2. Fővágányt nem érintő, nem veszélyeztető tolatások engedélyezése. ....                              | 25        |

|                                                                                                                    |    |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| 2.30. Egyidejű tolatások .....                                                                                     | 25 |
| 2.30.1. Több tolatócsapat egy szolgálati helyen belüli egyidejű<br>tevékenységét irányító személy kijelölése ..... | 25 |
| 2.30.2. Tolatási körzetek elhatárolása .....                                                                       | 25 |
| 2.31. Szállított személyekkel elfoglalt járművel végzett tolatás .....                                             | 25 |
| 2.32. Járművek fedezése.....                                                                                       | 26 |
| 2.32.2. Járművek fedezése fővágányon.....                                                                          | 26 |
| 2.34. Mozdonyok körüljáratására kijelölt vágány .....                                                              | 26 |
| 2.35. Tolatási mozgást szabályozó jelzők kezelése .....                                                            | 26 |
| 2.36. A vágányúttól jobbra vagy balra végezhető tolatások .....                                                    | 26 |
| 2.37. Rögzítősarú.....                                                                                             | 26 |
| 2.37.1. Tárolás .....                                                                                              | 26 |
| 2.37.2. Kezelés .....                                                                                              | 26 |
| 2.37.3. Felelősség .....                                                                                           | 27 |
| 2.37.4. Tolatásban résztvevők értesítése .....                                                                     | 27 |
| 2.37.6. Használhatóság ellenőrzése.....                                                                            | 27 |
| 2.39. Járműmegfutamodás elleni védekezés ellenőrzése .....                                                         | 27 |
| 2.40. Páros féksarú .....                                                                                          | 27 |
| 2.41. Intézkedési kötelezettség.....                                                                               | 28 |
| 2.42. Engedélykérés-adás.....                                                                                      | 28 |
| 2.42.1. Lebonyolítás .....                                                                                         | 28 |
| 2.42.2. Tanú bevonása.....                                                                                         | 28 |
| 2.43. Előrelátható indulási idő közlése .....                                                                      | 28 |
| 2.44. Meggyőződés a vonat megérkezéséről, elhaladásáról, áthaladásáról ....                                        | 28 |
| 2.45. Rendelkezések közlése a vonatszeméllyel. ....                                                                | 28 |
| 2.45.1. Írásbeli rendelkezés kiállítása, kézbesítése .....                                                         | 28 |
| 2.45.2. Vezető jegyvizsgáló vagy a vonali tolatásvezető által történő<br>kézbesítés.....                           | 28 |
| 2.46. A vonatok mozdonyvezetőinek felhatalmazása indításra, áthaladásra..                                          | 29 |
| 2.46.3. Rendkívüli áthaladás .....                                                                                 | 29 |
| 2.47. Menetrend szerint áthaladó vonatok megállítása .....                                                         | 29 |
| 2.48. A vonatok fogadása és megfigyelése állomásokon.....                                                          | 29 |
| 2.48.1. A forgalmi szolgálattevők vonatfogadási helye.....                                                         | 29 |

|                                                                  |           |
|------------------------------------------------------------------|-----------|
| 2.49. Rendkívüli küldemény .....                                 | 29        |
| 2.49.2. Tengelytúlterhelt járművekre vonatkozó korlátozások..... | 29        |
| 2.50. Lassúmenetek .....                                         | 29        |
| 2.51. Rakodás engedélyezése .....                                | 29        |
| 2.52. Villamos felsővezetékkel kapcsolatos előírások.....        | 30        |
| 2.52.2. Rakodási engedély.....                                   | 30        |
| 2.53. Utastájékoztató.....                                       | 30        |
| 2.53.1 Utastájékoztató berendezés. ....                          | 30        |
| 2.53.2. Utastájékoztató körzetek. ....                           | 30        |
| 2.53.3. Hangos utastájékoztató.....                              | 30        |
| 2.53.4. Értesítési, tájékoztatói kötelezettség. ....             | 30        |
| 2.53.5. Utastájékoztató berendezések használhatatlansága .....   | 31        |
| 2.53.6. Rendkívüli események .....                               | 31        |
| 2.53.7. Statikus utastájékoztató.....                            | 31        |
| 2.53.8 Utastájékoztató hirdetmények ellenőrzése.....             | 31        |
| 2.54. Közlekedés .....                                           | 32        |
| <b>4. Pályavasúti informatikai rendszer .....</b>                | <b>33</b> |
| 4.1. Számítógépes munkaállomás. ....                             | 33        |
| 4.2. Szolgáltatások kezelése .....                               | 33        |
| 4.2.1. Naplózás .....                                            | 33        |
| 4.2.3. Részletes feladatkiírás .....                             | 33        |
| 4.2.4. Egyéb szolgáltatások .....                                | 33        |
| 4.3. Vonatösszeállítás kezelése .....                            | 33        |
| 4.4. Készre jelentés.....                                        | 33        |
| 4.6. Zárt csoportú e-mail rendszer kezelése. ....                | 34        |
| 4.6.1. Feladatok .....                                           | 34        |
| 4.6.2. Üzenetfogadás. ....                                       | 34        |
| 4.6.3. Üzenetküldés .....                                        | 34        |
| 4.8. Jelszavak kezelése. ....                                    | 35        |
| 4.9. Munkaállomás meghibásodása.....                             | 35        |
| 4.9.1. Helyettesítő munkaállomás .....                           | 35        |
| 4.9.2. Vonatközlekedés naplózás .....                            | 35        |
| 4.9.3. Tolatási és egyéb szolgáltatások naplózása .....          | 35        |

|                                                 |           |
|-------------------------------------------------|-----------|
| 4.9.4. Vonatösszeállítás kezelése .....         | 35        |
| 4.9.5. Készre jelentés.....                     | 35        |
| 4.9.6. Üzenetek kezelése .....                  | 35        |
| <b>5. Helyi sajátosság .....</b>                | <b>36</b> |
| 5.2. Mozdonykulcs őrzése.....                   | 36        |
| 5.3. Dokumentáció .....                         | 36        |
| 5.3.1. Fejrovatos előjegyzési napló. ....       | 36        |
| 5.4. Járműellenőrző berendezések riasztása..... | 36        |
| 5.4.1. Hőnfutásjelző .....                      | 36        |
| 5.4.2. Kerékterhelés mérő berendezés.....       | 38        |

## **1. Általános leírás**

### **1.1. Az állomás elhelyezkedése**

Dunakeszi állomás, a 70 sz. fővonalon Budapest-Nyugati pu. – Szob oh. , országos törzshálózati vonalként üzemeltetett kétvágányú villamosított, jobb járatú pálya jobb oldalán a 136+37 – 153+07 sz. szelvények között fekszik.

#### Szomszédos állomások:

70-es sz. vonalon:

- Kezdőpont felől Rákospalota-Újpest állomás.
- Végpont felől Göd állomás.

#### Nyíltvonalai szolgálati helyek:

70-es sz. vonalon:

- Rákospalota-Újpest Dunakeszi állomás között:
  - Dunakeszi alsó megállóhely 125+50 – 129+00 szelvények között.
- Dunakeszi és Göd állomás között:
  - Dunakeszi-Gyártelep megállóhely 166+30 – 169+80 szelvények között.
  - Alsógöd megállóhely 202+65 – 207+15 szelvények között.

#### Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig:

5‰. alatt:

- 70 sz. vonalon Rákospalota-Újpest – Dunakeszi között a legnagyobb emelkedés 3,6 ‰
- 70 sz. vonalon Dunakeszi – Göd állomások között a legnagyobb esés -3,9 ‰.

### **1.2. Jelző-, biztosítóberendezés.**

#### **1.2.1. Jelző-/ biztosítóberendezés típusa.**

Az állomáson üzemelő biztosítóberendezés típusa:

Az állomás egyközpontos Dominó 70-es rendszerű váltó- és vágányfoglaltság ellenőrzéses, tolató vágányúttal ellátott, programozható biztosítóberendezéssel van felszerelve, aminek kezelőasztala a forgalmi irodában van.

A biztosítóberendezés hatókörzete:

A kezdőpont felőli oldalon: Rákospalota-Újpest állomás felé, az „A” és „B” jelzőkig.

A végpont felőli oldalon: Göd állomás felé a „C”, „D” jelzőkig, valamint „E” jelzőig Dunakeszi-gyártelep felé.

Biztosított vágányutak állíthatóak be: Rákospalota-Újpest, Göd állomás felől, - felé a 02-08. vágányokon, Dunakeszi-Gyártelep felől – felé a 06-08. vágányokon.

#### **1.2.2. A vonatok követési rendje.**

Dunakeszi – Rákospalota-Újpest, valamint Dunakeszi – Göd irányban is jobbjáratú kétvágányú pálya van. A menetirányváltás mindkét vágányon lehetséges. Az állomáshoz csatlakozó nyíltvonalai szakaszokon önműködő, biztosított térközi közlekedési rend van érvényben. A pálya önműködő, biztosított térközzeljelzőkkel és ellenmenetet kizáró biztosítóberendezéssel felszerelt, vonatbefolyásolásra kiépített. A térközzszakaszok 75 Hz-es váltakozó áramú, ütemezett sínáramkörök, amelyek alkalmasak a vontatójárművekre felszerelt egyesített éberségi és vonatbefolyásoló berendezések működtetésére.



| Viszonylat                     | Követési rend | Térközrendszer | Jelfeladás |
|--------------------------------|---------------|----------------|------------|
| Dunakeszi – Rákospalota-Újpest | térközi       | 3 db önműködő  | van        |
| Dunakeszi – Göd                | térközi       | 4 db önműködő  | van        |

### 1.3. Állomási vágányok

#### 1.3.1 Vágányok jelölése

Valamennyi fővágány vonatfogadásra és indításra is ki van jelölve.

| Vágány száma/jele | Rendeltetése                       | Használható hossz [m] | Lejtviszony kezdőpont felé [‰] | Határoló váltó kezdőpont /végpont | TAF-TSI azonosító        | Vágány besorolása rendkívüli | Hozzáférés   | Megjegyzés          |
|-------------------|------------------------------------|-----------------------|--------------------------------|-----------------------------------|--------------------------|------------------------------|--------------|---------------------|
| 1                 | 2                                  | 3                     | 4                              | 5                                 | 6                        | 7                            | 8            | 9                   |
| <b>01.</b>        | rakodó vágány                      | 839                   | 2,5                            | 24/15                             | HU-10371-01-1            | K                            | Nyílt        |                     |
| <b>01. csonka</b> | mellékvágány                       | 61                    | 2,5                            | 24                                | HU-10371-01-1<br>CSONKA  |                              |              |                     |
| <b>02.</b>        | vonatfogadó/<br>indító<br>fővágány | 853                   | 2,5                            | 20/15                             | HU-10371-01-2            | F                            | Nyílt        |                     |
| <b>03.</b>        | jobb átmenő<br>fővágány            | 980                   | 2,5                            | 2/1                               | HU-10371-01-3            | C                            | Nyílt        |                     |
| <b>04.</b>        | bal átmenő<br>fővágány             | 1027                  | 2,5                            | 4/3                               | HU-10371-01-4            | C                            | Nyílt        |                     |
| <b>05.</b>        | vonatfogadó/<br>indító<br>fővágány | 1056                  | 2,5                            | 10/13                             | HU-10371-01-5            | B                            | Nyílt        |                     |
| <b>06.</b>        | vonatfogadó/<br>indító<br>fővágány | 885                   | 2,5                            | 16/17                             | HU-10371-01-6            | D                            | Nyílt        |                     |
| <b>06. csonka</b> | mellékvágány                       | 100                   | 2,5                            | 16                                | HU-10371-01-6<br>CSONKA  |                              |              |                     |
| <b>Főműhely</b>   | iparvágány                         |                       |                                | 17                                | HU-10371-02-<br>Főműhely |                              | Nem<br>nyílt |                     |
| <b>07.</b>        | vonatfogadó/<br>indító<br>fővágány | 834                   | 2,5                            | 18/19                             | HU-10371-01-7            | D                            | Nyílt        |                     |
| <b>08.</b>        | vonatfogadó/<br>indító<br>fővágány | 814                   | 2,5                            | 22/19                             | HU-10371-01-8            | D                            | Nyílt        |                     |
| <b>09.</b>        | mellékvágány                       | 700                   | 2,5                            | 22                                | HU-10371-01-9            | D                            |              | forgalomból kizárva |

| Vágány száma/jele   | Rendeltetése | Használható hossz [m] | Lejtviszony kezdőpont felé [%] | Határoló váltó kezdőpont /végpont | TAF-TSI azonosító        | Vágány besorolása rendkívüli | Hozzáférés | Megjegyzés          |
|---------------------|--------------|-----------------------|--------------------------------|-----------------------------------|--------------------------|------------------------------|------------|---------------------|
| 09. csonka          | mellékvágány | 100                   | 2,5                            | 22                                | HU-10371-01-9<br>CSONKA  |                              |            | forgalomból kizárva |
| Hűtőház             | iparvágány   |                       |                                | 22/2kit.                          | HU-10371-02-<br>HŰTŐHÁZ  |                              |            | forgalomból kizárva |
| Konzerv-<br>gyári 1 | iparvágány   |                       |                                | 22/2kit.                          | HU-10371-02-<br>KONZERV1 |                              |            | forgalomból kizárva |
| KONZERV             | iparvágány   |                       |                                | 22/3kit.                          | HU-10371-02-<br>KONZERV  |                              |            | forgalomból kizárva |

### 1.3.3. Utasperon

| Vágányszám | Szelvénytípusok |        | Peron<br>hossza | Peron<br>szélessége | Peron<br>burkolata | Sínkorona<br>feletti magasság |
|------------|-----------------|--------|-----------------|---------------------|--------------------|-------------------------------|
| 03. - 04.  | 144+84          | 148+54 | 370 méter       | 8 méter             | aszfalt            | sk+30                         |

Az utasperon a felvételi épület felől, valamint a Vasút utca felől aluljárón át közelíthető meg.

### 1.3.4 Rakodóvágány

| Vágány<br>száma, jele | Rakodásra használható<br>hossz (m) | Burkolt<br>(IGEN/NEM) | Rakodó és egyéb<br>berendezések | Kivilágított<br>(IGEN/NEM) |
|-----------------------|------------------------------------|-----------------------|---------------------------------|----------------------------|
| 01                    | 839                                | nem                   | oldalrakodó                     | IGEN                       |

## 1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatok, objektumok, berendezések

### 1.4.1. Jelzők

| Kezdőpont                                |                   |              |          |               |                    |
|------------------------------------------|-------------------|--------------|----------|---------------|--------------------|
| Jelző helye                              |                   |              | Jelző    |               |                    |
| Szolgálati hely<br>(állomás, nyíltvonal) | Menetirány oldala | Szelvényszám | Jelölése | Rendeltetés   | Kiegészítő jelzése |
| Dunakeszi                                | jobb              | 136+37       | A        | bejárat jelző | Hívójelzés         |
| Dunakeszi                                | bal               | 136+37       | B        | bejárat jelző | Hívójelzés         |
| Dunakeszi                                | jobb              | 140+43       | K2       | kijárat jelző | Hívójelzés         |
| Dunakeszi                                | jobb              | 141+03       | K3       | kijárat jelző | Hívójelzés         |
| Dunakeszi                                | jobb              | 141+03       | K4       | kijárat jelző | Hívójelzés         |
| Dunakeszi                                | jobb              | 141+03       | K5       | kijárat jelző | Hívójelzés         |
| Dunakeszi                                | jobb              | 140+43       | K6       | kijárat jelző | Hívójelzés         |
| Dunakeszi                                | jobb              | 140+66       | K7       | kijárat jelző | Hívójelzés         |
| Dunakeszi                                | jobb              | 140+80       | K8       | kijárat jelző | Hívójelzés         |

Az „A” és „B” bejárat jelzőnek, előjelző szerepet is betöltő önműködő térközjelző az előjelzője

| Végpont                                  |                   |              |          |               |                    |
|------------------------------------------|-------------------|--------------|----------|---------------|--------------------|
| Jelző helye                              |                   |              | Jelző    |               |                    |
| Szolgálati hely<br>(állomás, nyíltvonal) | Menetirány oldala | Szelvényszám | Jelölése | Rendeltetés   | Kiegészítő jelzése |
| Dunakeszi                                | bal               | 155+11       | CIsm     | ismétlőjelző  |                    |
| Dunakeszi                                | jobb              | 155+11       | DIsM     | ismétlőjelző  |                    |
| Dunakeszi                                | bal               | 153+07       | C        | bejárat jelző | Hívójelzés         |
| Dunakeszi                                | jobb              | 153+07       | D        | bejárat jelző | Hívójelzés         |
| Dunakeszi                                | jobb              | 10+65        | EEj      | előjelző      |                    |
| Dunakeszi                                | jobb              | 3+54         | E        | bejárat jelző | Hívójelzés         |
| Dunakeszi                                | jobb              | 149+29       | V2       | kijárat jelző | Hívójelzés         |
| Dunakeszi                                | jobb              | 148+40       | V3       | kijárat jelző | Hívójelzés         |
| Dunakeszi                                | jobb              | 148+40       | V4       | kijárat jelző | Hívójelzés         |
| Dunakeszi                                | jobb              | 148+40       | V5       | kijárat jelző | Hívójelzés         |
| Dunakeszi                                | jobb              | 148+97       | V6       | kijárat jelző | Hívójelzés         |
| Dunakeszi                                | jobb              | 148+72       | V7       | kijárat jelző | Hívójelzés         |
| Dunakeszi                                | jobb              | 148+74       | V8       | kijárat jelző | Hívójelzés         |

Az „C” és „D” bejárat jelzőnek, előjelző szerepet is betöltő önműködő térközjelző az előjelzője.

Tolatásjelzők kezdőpont felőli oldalán:

| Jelző megjelölése | Felállítási helye  | Szelvénytípusa | Rendeltetése         |
|-------------------|--------------------|----------------|----------------------|
| E2                | 2. számú váltónál  | 137+04         | törpe tolatásjelző   |
| J2                | 2. számú váltónál  | 137+38         | törpe tolatásjelző   |
| J4                | 4. számú váltónál  | 137+50         | törpe tolatásjelző   |
| E6                | 6. számú váltónál  | 138+50         | törpe tolatásjelző   |
| J8                | 8. számú váltónál  | 139+50         | törpe tolatásjelző   |
| J10               | 10. számú váltónál | 139+74         | törpe tolatásjelző   |
| B12               | 12. számú váltónál | 138+75         | törpe tolatásjelző   |
| B14               | 14. számú váltónál | 140+02         | törpe tolatásjelző   |
| J16b              | 16. számú váltónál | 139+29         | törpe tolatásjelző   |
| E16a              | 16. számú váltónál | 139+73         | törpe tolatásjelző   |
| E24               | 24. számú váltónál | 140+81         | törpe tolatásjelző   |
| E26               | 26. számú váltónál | 140+89         | törpe tolatásjelző   |
| T2                | 09. vágány         | 149+67         | árbocos tolatásjelző |

Tolatásjelzők végpont felőli oldalon:

| Jelző megjelölése | Felállítási helye  | Szelvénytípusa | Rendeltetése       |
|-------------------|--------------------|----------------|--------------------|
| E1                | 1. számú váltónál  | 151+63         | törpe tolatásjelző |
| E3                | 3. számú váltónál  | 151+64         | törpe tolatásjelző |
| E9                | 9. számú váltónál  | 150+38         | törpe tolatásjelző |
| J9                | 9. számú váltónál  | 149+67         | törpe tolatásjelző |
| E11               | 11. számú váltónál | 150+38         | törpe tolatásjelző |
| J11               | 11. számú váltónál | 150+38         | törpe tolatásjelző |
| B13               | 13. számú váltónál | 149+45         | törpe tolatásjelző |
| B15               | 15. számú váltónál | 149+41         | törpe tolatásjelző |
| J17b              | 17. számú váltónál | 149+87         | törpe tolatásjelző |

Tolatási határjelző:

- Kezdőponti oldalon a 136+95 sz. szelvényben.
- Végponti oldalon a 152+50 sz. szelvényben.

Megállás helye jelző:

- Kezdőponti oldalon a 03. és 04. vágány mellett a 146+10 sz. szelvényben.
- Végponti oldalon a 03. és 04. vágány mellett a 148+00 sz. szelvényben.

Vágányzáró jelző:

- 01. csonka vágány végén 139+55 szelvényben
- 06. csonka vágány végén 138+37 sz. szelvényben
- 09. csonka vágány végén 138+10 sz. szelvényben

A csonka vágány felé sötétben történő tolatáskor a térvilágítást a forgalmi szolgálattevő kapcsolja be a tolatási körzetben.

Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző:

- A kezdőponti oldalon a 16. átszelési váltó után a 06. csonka vágányon.
- A kezdőponti oldalon a 22. sz. kitérőnél a 09. vágányon.
- A kezdőponti oldalon a 24. sz. kitérő után a baloldali irányban, a 01. csonka vágányon

- A végponti oldalon a Járműjavító üzem összekötő vágányán a 17. sz. átszelési váltótól 100 m-re a közúti felüljáró előtt.
- A végponti oldalon a 15. sz. kitérőnél a baloldali irányban a 01. vágányon.

Hordozható, csak villamosmozdonyokra vonatkozó jelzők:

- 2 db Figyelmeztető- jelző
- 2 db Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz eleje jelző
- 2 db Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz vége jelző
- 2 db Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző

Hordozható, csak villamosmozdonyokra vonatkozó jelzők tárolási helye a felvételi épületben lévő raktárhelyiségben van.

Forgalmi irodába rendszeresített jelző eszközök:

- 1 db jelzősíp,
- 1 db sárga színű jelzőzászló
- 1 db nappali vonatindító jelzőeszköz
- 1 db fehér és zöld fény adására alkalmas kézi jelzőlámpa
- 1 db Megállj jelző

#### 1.4.2. Váltók

| Váltó |                  |             |                |           |                     |          |           |                  |                         |            |            |
|-------|------------------|-------------|----------------|-----------|---------------------|----------|-----------|------------------|-------------------------|------------|------------|
| Szám  | Szabványos állás | Biztosított | Állítási módja |           | Zárszerkezet típusa |          | Lezárható | Biztonsági betét | Állandóan zárva tartott | Váltófűtés | Váltójelző |
|       |                  |             | Villamos       | Helyszíni | Kampózá             | Zárnyelv |           |                  |                         |            |            |
| 1     | E                | X           | X              |           |                     | X        | X         | E/K              |                         | V          |            |
| 2     | E                | X           | X              |           |                     | X        | X         | E/K              |                         | V          |            |
| 3     | E                | X           | X              |           |                     | X        | X         | E/K              |                         | V          |            |
| 4     | E                | X           | X              |           |                     | X        | X         | E/K              |                         | V          |            |
| 5     | E                | X           | X              |           |                     | X        | X         | E/K              |                         | V          |            |
| 6     | E                | X           | X              |           |                     | X        | X         | E/K              |                         | V          |            |
| 7     | E                | X           | X              |           |                     | X        | X         | E/K              |                         | V          |            |
| 8     | E                | X           | X              |           |                     | X        | X         | E/K              |                         | V          |            |
| 9     | E                | X           | X              |           |                     | X        | X         | E/K              |                         | V          |            |
| 10    | E                | X           | X              |           | X                   |          | X         | E/K              |                         | -          |            |
| 11    | E                | X           | X              |           |                     | X        | X         | E/K              |                         | V          |            |
| 12    | E                | X           | X              |           |                     | X        | X         | E/K              |                         | V          |            |
| 13    | E                | X           | X              |           | X                   |          | X         | E/K              |                         | -          |            |
| 14    | E                | X           | X              |           |                     | X        | X         | E/K              |                         | V          |            |

| Váltó        |                  |             |                |           |                     |          |           |                  |                         |            |            |
|--------------|------------------|-------------|----------------|-----------|---------------------|----------|-----------|------------------|-------------------------|------------|------------|
| Szám         | Szabványos állás | Biztosított | Állítási módja |           | Zárszerkezet típusa |          | Lezárható | Biztonsági betét | Állandóan zárva tartott | Váltófűtés | Váltójelző |
|              |                  |             | Villamos       | Helyszíni | Kampózár            | Zárnyelv |           |                  |                         |            |            |
| 15           | E                | X           | X              |           | X                   |          | X         | E/K              |                         | -          |            |
| 16a          | F                | X           | X              |           |                     | X        | X         | E/K              |                         | -          |            |
| 16b          | F                | X           | X              |           |                     | X        | X         | E/K              |                         | -          |            |
| 17a          | F                | X           | X              |           | X                   |          | X         | E/K              |                         | -          |            |
| 17b          | F                | X           | X              |           | X                   |          | X         | E/K              |                         | -          |            |
| 18           | E                | X           | X              |           | X                   |          | X         | E/K              |                         | -          |            |
| 19           | E                | X           | X              |           | X                   |          | X         | E/K              |                         | -          |            |
| 20           | E                | X           | X              |           | X                   |          | X         | E/K              |                         | -          |            |
| 24           | E                | X           | X              |           | X                   |          | X         | E/K              |                         | -          |            |
| 26<br>(22/1) | E                | X           | X              |           | X                   |          | X         | E/K              |                         | -          |            |
| 28<br>(22/2) | E                |             |                | X         | X                   |          | X         |                  | E                       | -          | ÁF         |

Jelmagyarázat:

- E: egyenes irány
- K: kitérő irány
- V: villamosüzemű

Az állomáson 40 km/h-nál nagyobb sebességgel járható váltó nincs.

#### 1.4.3. Védelmi berendezések

- Vágányzáró sorompó: az állomás területén nincs.
- Kisiklasztó saru: KS1 kisiklasztó saru az 01. vágány végpont felőli végén a B15 törpe tolatásjelző előtt található a 149+20 szelvényben.
- Földkúp, ütközőbak:
  - 01. csonka, mellékvágány: a kezdőpont felől a 24. sz. váltótól 61 méter hosszan van kiépítve földkúppal, felsővezeték nélkül. 5 km/h sebességgel járható.
  - 06. csonka, mellékvágány: a kezdőpont felől a 16 sz. átszelési váltótól 100 m-es tolatócsonka van kiépítve földkúppal, felsővezeték nélkül. 5 km/h sebességgel járható.
  - 09. csonka, mellékvágány: a kezdőpont felőli oldalon 22/1 (26) számú váltóból Budapest irányában ágazik ki 100 m hosszban, földkúpban végződik, felsővezetékkel ellátva nincs. Forgalmából kizárva.

#### 1.4.4. Űrszelvénybe nyúló létesítmények

Az 01. sz. vágány mellett a felvételi épülettől a kezdőpont felé 173 m hosszú oldalrakodó van, mely figyelmeztető jellel el van látva.

## 1.5. Útátjárók

### 1.5.1. Nyíltvonali útátjárók

| Rákospalota-Újpest - Dunakeszi között |         |                                 |                              |                      |
|---------------------------------------|---------|---------------------------------|------------------------------|----------------------|
| Szelvény                              | Jelölés | Biztosítás módja                | Keresztezett közút           | Visszajelentés helye |
| 90+41                                 | AS 90   | biztosított fény- és félsorompó | Budapest XV. Töltés utca     | Rákospalota-Újpest   |
| 99+04                                 | AS 99   | biztosított fénysorompó         | Budapest XV. Székely Elek út | Rákospalota-Újpest   |

| Dunakeszi – Göd között |         |                                 |                               |                      |
|------------------------|---------|---------------------------------|-------------------------------|----------------------|
| Szelvény               | Jelölés | Biztosítás módja                | Keresztezett közút            | Visszajelentés helye |
| 197+58                 | AS197   | biztosított fény- és félsorompó | Göd, Nemeskéri-Kiss Miklós út | Göd                  |
| 207+20                 | AS207   | biztosított fény- és félsorompó | Göd, Béke Út                  | Göd                  |

## 1.6. Értekezés

### 1.6.1. Értekezési lehetőségek.

A biztosítóberendezés bal oldalán vannak bekötve a következő értekezési lehetőségek:

- Dunakeszi – Rákospalota-Újpest engedélykérő vonal
- Dunakeszi – Göd engedélykérő vonal
- Dunakeszi-Gyártelep megállóhely pénztár
- Villamos állomás
- Dunakeszi forgalmi iroda- Bizt.ber. helyiség közvetlen kapcsolat

Egyéb elérhetőségek:

- A forgalmi iroda telefonszáma: 06-1-511-8138, Mobiltelefon: +36-30-235-27-46
- Dunakeszi személypénztár: Mobiltelefon: +36 30 979 6915
- Dunakeszi- Gyártelep megállóhely személypénztár: Mobiltelefon: +36 30 937-3554

Nyíltvonali pályatelefon erősítő és csatlakozó készüléke a forgalmi irodában a falra van szerelve, két csatlakozási lehetőséggel van ellátva.

A különcélú (LB) távbeszélő vonalakba bekapcsolt szolgálati helyek és azok hívójelei:

|                                        |       |
|----------------------------------------|-------|
| Alsógöd mh. személypénztár             | • • • |
| Dunakeszi-Gyártelep mh. személypénztár | • •   |

|                                           |         |
|-------------------------------------------|---------|
| Dunakeszi forgalmi iroda                  | — • •   |
| Göd forgalmi iroda                        | • • — • |
| Rákospalota-Újpest I. váltókezelői őrhely | • — — • |
| Rákospalota-Újpest forgalmi iroda         | • — — • |

Élőszavas közlemény a V-pulttal lehetséges a T1 és T2 körzetekben.

### 1.6.2 Hangrögzítés

Állomási távbeszélő készülékekhez hangrögzítő berendezés tartozik.

- Az állomásközi távbeszélőn és az engedélykérő vonalon adott-vett közleményeket Rákosrendező állomáson elhelyezett hangrögzítő berendezésen kerülnek rögzítésre Göd- Dunakeszi viszonylatban.
- Az állomásközi távbeszélőn és az engedélykérő vonalon adott-vett közleményeket Rákospalota-Újpest állomáson elhelyezett hangrögzítő berendezésen kerülnek rögzítésre Dunakeszi – Rákospalota-Újpest viszonylatban.

### 1.6.3. Irányítói elérhetőségek.

- forgalmi vonalirányító 19-13, mobiltelefon: +36/30-833 2254
- területi főüzemirányító kelet 13-33

## 1.7. Villamos felsővezetéki rendszer.

### 1.7.1. Áramkörök

Vonali áramkörök:

- Budapest jobb áramkör, jelölése „BpJ” Dunakeszi -Rákospalota-Újpest állomások között a jobb vágány
- Budapest bal áramkör, jelölése „Bpb” Dunakeszi -Rákospalota-Újpest állomások között a bal vágány
- Szob jobb áramkör, jelölése „Szj” Dunakeszi –Göd állomások között a jobb vágány
- Szob bal áramkör, jelölése „Szb” Dunakeszi – Göd állomások között bal vágány.

Az állomás áramkörei:

- 02 – 03. számú vágányok az állomás jobb áramkörhöz tartoznak, jelölése „Áj”
- 04 – 05. számú vágányok az állomás bal áramkörhöz tartoznak, jelölése „Áb”
- 06 – 08. számú vágányok az állomás bal mellék áramkörhöz tartoznak, jelölése „áb”
- Összekötő bal áramkör, jelölése „Öb”
- Összekötő jobb áramkör, jelölése „Öj”
- STR: biztosítóberendezési alátáplálás
- STR1: váltófűtés alátáplálás
- STR2: váltófűtés alátáplálás

Az 01. és a 09. számú vágány felsővezeték nélküli.

Villamos mozdonnyal részben járható vágányok hossza:

A 06. vágány meghosszabbítását képező Főműhelyi vágány 200 méter hosszban.



### **1.7.2 Kapcsolási helyek**

#### Szakaszolók és szabványos állásuk:

Kapcsoló kertben találhatóak, kulcsok a forgalmi irodában

- Bpb Zárt
- Bpj Zárt
- Szb Zárt
- Szj Zárt
- Áb Zárt
- Áj Zárt
- áb Zárt

Kapcsolókerten kívül találhatóak, lakattal zárva, kulcsok az állomási munkavállalóknál:

- Öb Zárt
- Öj Zárt
- STR Zárt
- STR1 Zárt
- STR2 Zárt
- Ü1 Zárt
- Ü2 Zárt
- Ü3 Zárt
- Ü4 Zárt

A távműködtető berendezés a forgalmi irodában van elhelyezve, a működtető kulcsot a forgalmi szolgálattevő őrzi. A távműködtető berendezés meghibásodása esetén a forgalmi szolgálattevő a kapcsolókertben lévő kézi kapcsolók kezelésével, az E. 101. sz. Utasításban előírtak szerint végzi el a kapcsolást. A tényleges ki- és bekapcsolásról minden esetben, a kapcsolókertben meg kell győződni. A kapcsolások előjegyzéséért a forgalmi szolgálattevő a felelős.

Az állomás kapcsolókertje a felvételi épület mellett a kezdőpont felőli oldalon van. A kapcsolókert kulcsát a forgalmi szolgálattevő őrzi.

Az állomáson rakodást kizárólag a forgalmi szolgálattevő engedélyezhet.

### **1.7.3. Földelőrudak**

A 4 db földelőrúd biztonsági okok miatt az öltöző helyiségben került elhelyezésre.

### **1.8. Világítás**

#### Térvilágítási körzetek:

- Kezdőpont felőli váltókörzet
- Végpont felőli váltókörzet
- Aluljáró feljárt
- Peronvilágítás
- vágány végponti rész
- vágány kezdőponti rész
- 08 vágány végponti rész
- 08. vágány kezdőponti rész

A kapcsolók Dunakeszi állomáson a forgalmi irodában található és a forgalmi szolgálattevő felelős a felügyeletére bízott lámpák üzemeltetéséért.

A régi felvételi épületben lévő váróterem, előtér megvilágítása a személypénztáros feladata, a világítás kapcsolók a személypénztár helyiségben található.

A térvilágítást a világítási naptárban előírtak alapján kell üzemeltetni.

### **1.9. Egyéb szakágak, vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások.**

Egyéb szakágak: MÁV Személyszállítási Zrt. Vasúti Személyszállítási Területi Igazgatóság Budapest-Nyugati pu.

Az állomás területén egyéb szakágaknak, vállalkozó vasúti társaságoknak és külső vasúti vállalkozásoknak vágányai nincsenek.

### **1.10. Az állomás szolgálati helyei, helyiségei.**

Új felvételi épületben:

- forgalmi iroda
- biztosítóberendezési jelfogó helyiség
- távközlési helyiség
- villamosüzemi helyiség

Régi felvételi épületben:

- személypénztár, MÁV Személyszállító Zrt. Vasúti Személyszállítási Területi Igazgatóság Észak Budapest- Nyugati
- váróterem

### **1.11. Iparvágányok, sajátcélú vasúti pályahálózatok.**

| Sajátcélú vasúti pályahálózat |                   |                   |            |
|-------------------------------|-------------------|-------------------|------------|
| Neve                          | Kiágazási váltója | kiszolgálás módja | Megjegyzés |
| Dunakeszi Járműjavító Kft     | 17 a/b            | vonatszámban      |            |

### **1.12. Elsősegélynyújtás.**

- Mentődoboz: található Dunakeszi állomás forgalmi irodában. Felhasználását minden esetben igazolni kell.
- Alkoholszonda és az alkoholteszt a forgalmi iroda asztalában található.
- Véralkohol vizsgálati doboz Rákospalota-Újpest állomáson a külső forgalmi szolgálattevő asztalában került elhelyezésre.

A szolgálati helyen nincs elsősegély nyújtására kiképzett munkavállaló.

| Egészségügyi, és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmény |                                    |                |
|------------------------------------------------------------------|------------------------------------|----------------|
| Megnevezése                                                      | Címe                               | Telefonszáma   |
| <u>Szakorvosi Rendelőintézet</u>                                 | Dunakeszi Fő út 75-81              | +36-27-341-902 |
| <u>Orvosi ügyelet</u>                                            |                                    | +36-27-341-902 |
| <u>Kórház:</u> Jávorszky Ödön<br>Városi Kórház                   | 2600 Vác, Argenti Döme tér<br>1-3. | +36 27-620-620 |

### 1.13. Elérhetőségek.

| <b>Megnevezése</b>              | <b>Címe</b>                                       | <b>Telefonszáma</b>                                           |
|---------------------------------|---------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------|
| <u>Segélyhívás</u>              | központi szám                                     | 112                                                           |
| <u>Önkormányzat</u>             | Polgármesteri Hivatal 2120.<br>Dunakeszi Fő út 25 | közcélú:<br>+36-27-542-800<br>polgármester:<br>+36-27-341-303 |
| <u>Polgárőrség:</u>             | Városi Polgárőrség 2120<br>Dunakeszi Tábor u. 2-4 | +36-30-982-9451                                               |
| <u>Vasútőrök:</u>               | Vasútőr Kft. Budapesti<br>Területi Központ.       | 01-65-00<br>diszpécser: 01-76-87                              |
| Dunakeszi Kormányablak          | 2120 Dunakeszi Verseny<br>utca 1.                 | 06-1-550-1858                                                 |
| <u>Zöld Menedék Alapítvány:</u> | 2600 Vác, Külső Rádi út                           | +36-27-313-284, vagy<br>+36-20-464-6491                       |

## 2. A szolgálat végzésére vonatkozó előírások.

### 2.1. Technológiai létszám.

| Szolgálati hely, munkakör | Az állomás technológiájához szükséges létszám (fő) | Az állomás technológiájához szükséges minimális létszám (fő) |
|---------------------------|----------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|
| <b>Forgalmi iroda:</b>    |                                                    |                                                              |
| Forgalmi szolgálattevő    | 1                                                  | 1                                                            |

### 2.2. A forgalmi szolgálat ellátásához szükséges dokumentáció.

Az állomáson informatikai eszköz áll rendelkezésre, így a hatályban lévő utasítások, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elektronikusan vannak nyilvántartva, melyek az alábbi helyeken érhetők el:

<https://palyaintranet.mavcsoport.hu/forgalom/default.aspx>

Papíralapon megtalálhatóak:

- Parancskönyv (iratrendező)
- Eseménykönyv
- Dunakeszi Állomási Végrehajtási Utasítás Mellékletei
- Szolgálati helyre szükséges kifüggesztendő rendeletek
- REKK Rendkívüli Esemény Kezelési Kézikönyv
- Helyi Télforgalmi Végrehajtási Utasítás

Helyi informatikai eszközön:

- Havaria táblázat
- GVK

### 2.3. Parancskönyv.

Az állomáson Parancskönyv mappa található:

A Parancskönyv tárolási helye: forgalmi irodában a forgalmi asztal.

### 2.4. Szolgálatra jelentkezés.

A szolgálatot átvevő forgalmi szolgálattevő a szolgálatot átadó forgalmi szolgálattevőnél köteles szolgálatra jelentkezni a Szolgálati beosztásban, szereplő időpontban. A szolgálat megkezdését és befejezését – az erre a célra rendszeresített Jelentkezési könyvben kell bejegyezni.

A szolgálatot átadó munkavállaló köteles meggyőződni a szolgálatot átvevő munkavállaló biztonságos munkavégzésre alkalmas állapotáról, amennyiben a szolgálatot átadó munkavállaló úgy ítéli meg, hogy a szolgálatot átvevő munkavállaló nincs biztonságos munkavégzésre alkalmas állapotban, köteles a helyzetnek megfelelően intézkedni.

### 2.5. Szolgálatátadás-átvétel helyi szabályozása.

#### 2.5.1. Szolgálatátadás-átvétel folytatólagos szolgálat esetén.

A szolgálat átadását a forgalmi szolgálattevők szóban és írásban a Fejrovatos előjegyzési naplóban végzik. A forgalmi szolgálattevő szolgálatba lépés alkalmával meggyőződik a forgalmi irodában lévő biztosítóberendezés használhatóságáról, számlálók állásáról, a

tényleges vágányhelyzetről, a villamos kapcsolókertben lévő kapcsolók valós helyzetéről, tájékozódik a forgalmi helyzetről, értekező berendezések állapotáról, a váltófelvágási készlet meglétéről, a megfutamodás elleni eszközök hollétéről, biztonsági betétek, rögzítő saruk, páros féksaru meglétéről és állapotáról, valamint tudomásul veszi az előző szolgálat óta megjelent utasításokat, rendeleteket.

Az állandó jelleggel átadásra kerülő tételekre, a Fejrovatos előjegyzési napló borítólapjának belső oldalára ragasztandó fedvényre a szolgálatátadás szövegében hivatkozni kell, az eltéréseket a szolgálatátadásnál írásban tételesen fel kell sorolni.

## **2.7. Állomásbejárás, körzetbejárás.**

Állomásbejárást az F.2 sz. Forgalmi Utasítás 1.4.12.1. pontja szerint szabályozott esetekben kell tartani. A forgalmi szolgálattevők a jelentkezés és a szolgálat átvétele után kötelesek az első vonatmentes időben az állomásbejárást végrehajtani. Az állomásbejárásra indulása előtt távozásáról, visszaérkezésekor a visszaérkezéséről tájékoztatja a szomszédos állomások forgalmi szolgálattevőit, a forgalmi vonalirányítót, és ha jelen van az állomásfőnököt is.

Az állomásbejárás megtartásának tényét a térről történt visszaérkezés után a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában elő kell jegyeznie.

## **2.8. Forgalmi szolgálattevő részletes feladata.**

- Dunakeszi állomáson a forgalmi szolgálattevő folyamatos munkarendben, látja el a szolgálatot az érvényes utasítások, segédkönyvek és rendeletek szerint.
- Kezeli a D70 típusú biztosítóberendezést és az utastájékoztató berendezést.
- Szabályozza az állomás munkáját. Szolgálatának megkezdése előtt tartozik meggyőződni a vágány és elegyhelyzetről, tanulmányozza az újabb rendeleteket, tájékozódik a kocsihelyzetről, vonatforgalomról, vágányhelyzetről, lassújelekről, vágányzárakról, biztosító berendezés és felsővezetéki kikapcsolásokról, valamint a földelések meglétéről.
- Meggyőződik a forgalmi berendezések üzemképességéről, leltári tárgyak ép és hiánytalan meglétéről.
- Ellenőrzi a biztosítóberendezés számlálóinak állását. Fogadja a vonatokat. Vezeti az előjegyzéseket: Fejrovatos előjegyzési naplót, Hibaelőjegyzési könyvet, a Lassújelekre és pályaműködtetői kapacitásigény felhasználásra vonatkozó nyilvántartást, Villamos üzemi naplót.
- A biztosítóberendezés használhatatlansága esetén, a helyszínen állítja a váltókat, váltóellenőrzést tart. Szükség esetén gondoskodik a váltó biztonsági betéttel történő lezárásáról, adott helyzetben a váltó helyszíni állításúra történő átszereléséről.
- Meggyőződik a rögzítősaruk meglétéről.
- Tudomásul veszi a Parancskönyvi rendeleteket.
- PIS berendezés meghibásodása esetén a páros számú vonatok esetén az 5 percet meghaladó késésről tájékoztatást ad Dunakeszi– Gyártelep megállóhely és Alsógöd megállóhely személypénztárosa részére. Ennek tényét a Fejrovatos előjegyzési napló külön sorában előjegyzi.
- Kezeli a FOR gépet, valamint a zárt csoportú e-mail rendszert a vonatkozó utasítások alapján.
- Felelős a forgalom biztonságos lebonyolításáért, a vagyonvédelemért, a tűzvédelmi és munkavédelmi szabályok betartásáért.

- Részletes és egyéni tevékenységüket a munkaköri leírásuk tartalmazza.
- Szolgálati ideje alatt bekövetkezett személyi és tárgyi baleseteket, rendkívüli eseményeket jelenti az állomásfőnöknek, vagy forgalmi koordinátornak, távollétükben a területi forgalmi koordinátornak, az illetékes forgalmi vonalirányítónak, valamint az Értesítési rendben meghatározott szervezeteknek, a BVU-ban előírtak szerint. Az ezekkel kapcsolatos jelentéseket, jegyzőkönyveket, valamint az Eseménykönyvet elkészíti.
- Az elmúlt 12 óra vonatforgalmat érintő, zavaró eseményeiről, biztosítóberendezési meghibásodásairól, felsővezetéki hálózat zavarairól, pályaműködtetői kapacitás igény felhasználásairól, egyéb eseményeiről helyzetjelentést ad elektronikus úton az általa vezetett raportlapon.
- Felel az állomás rendjéért. Indokolt esetben értesíteni köteles a rendőrséget és a vasútőrséget.
- Szolgálatát igényes és ápolt külsővel, rendezetten, tiszta és szabályos egyenruhában láthatja el.

Amennyiben vezénylés szerint két forgalmi szolgálattevő teljesít szolgálatot, a Jelentkezési Könyvben a neve mellett „1” megjelöléssel szereplő forgalmi szolgálattevő látja el, a rendelkező forgalmi szolgálattevői feladatokat. A vele együtt szolgálatban lévő másik forgalmi szolgálattevő „2” megjelöléssel a külső forgalmi szolgálattevő.

#### Feladatai:

- A forgalmi iroda előtti téren fogadja és a rendelkező forgalmi szolgálattevőtől esetenként kapott rendelkezés alapján felhatalmazza a vonatok mozdonyvezetőit az indításra, az áthaladásra.
- A rendelkező forgalmi szolgálattevő utasítása alapján kiállítja és kézbesíti az Írásbeli rendelkezéseket.

Forgalmi szolgálattevő által vezetett dokumentumok:

- Fejrovatos előjegyzési napló
- Hibaelőjegyzési könyv
- Villamosüzemi napló
- Lassújelekre és pályaműködtető kapacitásigény felhasználásra vonatkozó nyilvántartás

## **2.19. Váltó őrzés, váltóállítás**

### **2.19.1. Váltókörzet**

A II. sz. váltókörzethez tartozó váltók: 2,4,6,8,10,12,14,16a/b,18,20,22,26(22/1), 28(22/2), 24  
Az I. sz. váltókörzethez tartozó váltók: 1,3,5,7,9,11,13,15, 17a/b,19.

### **2.19.2. Váltó őrzése**

Az állomáson a váltók őrzése a biztosító berendezés révén valósul meg.

### **2.19.3. Váltóállítás vonat részére**

Az állomáson valamennyi váltó központi állítású, melyeket a forgalmi szolgálattevő állít, meghibásodás esetén a biztosító berendezés Kezelési Szabályzatban leírtak alapján köteles eljárni.

#### **2.19.4. Váltóállítás tolatás részére**

Az állomáson a 26 (22/1) és az 1-19 sz. váltók központi állításúak, ezeket a forgalmi szolgálattevő állítja.

### **2.20. Váltógondozás.**

#### **2.20.1. Váltógondozási körzetek.**

A II. sz. váltókörzethez tartozó váltók: 2,4,6,8,10,12,14,16a/b,18,20,22,26 (22/1), 28 (22/2),24  
Az I. sz. váltókörzethez tartozó váltók: 1,3,5,7,9,11,13,15, 17a/b,19.

#### **2.20.2. A váltók gondozására kijelölt szervezeti egység.**

Az I. sz. és a II. sz. váltókörzet váltóiért, valamint a siklasztósaru karbantartásáért a Pályafenntartási Főnökség Budapest Észak munkavállalói a felelősek.

#### **2.20.3. A váltógondozás helyi technológiája.**

Váltógondozás megkezdése előtt a jól láthatósági mellény, faék meglétének az ellenőrzése a forgalmi szolgálattevő feladata.

A védőeszközök viseléséért és használatáért a karbantartást, tisztítást végző munkavállaló a felelős.

A váltógondozás megkezdésének és befejezésének tényét – dátum, pontos idő, váltókörzet, váltószám megjelölésével – a forgalmi szolgálattevő köteles a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorába előjegyezni, melynek tudomásul vételét a váltógondozó aláírásával elismer. A váltógondozást végző munkavállaló köteles a váltógondozás megkezdése előtt meggyőződni, hogy a váltókörzetet váltókat érintő vágányút beállító nyomó gombok, valamint a közös állítás nyomógombjai védőkupakkal el vannak látva. Továbbiakban a forgalmi szolgálattevő a Biztosítóberendezés Kezelési szabályzatában leírtak alapján köteles eljárni.

A váltókörzetet a kijelölt közlekedési útvonalon közelítheti meg.

A váltógondozást végző munkavállaló a kiérkezés után a kétirányú hangosbeszélőn, vagy mobiltelefonon keresztül, engedélyt kér a ...számú váltó tisztítására, minden váltónál külön-külön. Váltótisztítást megkezdni csak a forgalmi szolgálattevő engedélye alapján lehetséges. A váltó gondozást végző munkavállaló az adott ...sz. váltóra vonatkozó engedélyt visszaismétli a forgalmi szolgálattevőnek. A forgalmi szolgálattevő köteles tájékoztatni a váltógondozást végzőt a váltókörzetet érintő valamennyi vonat és tolatási mozgásról, ennek tényét visszajelentés után a Fejrovatos előjegyzési naplóban elő kell jegyezni. Tolatási mozgás, vonatforgalom mindaddig az érintett váltókörzetben nem végezhető, amíg a váltógondozást végző munkavállaló a forgalom biztonságos és balesetmentes közlekedésére tett intézkedéseit a forgalmi szolgálattevőnek nem jelentette.

### **2.21. A váltók használhatóságának ellenőrzése.**

#### **2.21.1. A használhatóság ellenőrzése szolgálat átvételkor**

A forgalmi szolgálattevők a biztosítóberendezés üzemszerű működése esetén a visszajelentő fények kiértékelésével kötelesek meggyőződni a váltók használhatóságáról.

### **2.23. Vágányút beállításához szükséges idők**

Jól működő biztosítóberendezés esetén a berendezésbe bekötött valamennyi vonatfogadó vágányra a vágányút beállításához szükséges idő 1 perc. Az F.2. sz. Forgalmi Utasítás 2.8.2.

pontja szerint +1 perccel megemelve a vágányút beállítását 2 perccel a vonat előjelzőhöz várható érkezése előtt kell elvégezni.

A biztosítóberendezés meghibásodása esetén (amikor a váltókat a helyszínen kell állítani és/vagy biztonsági betéttel lezárni stb.) a fenti időket 20 perccel meg kell növelni valamennyi vágányút esetén.

## **2.24. Vágányút ellenőrzése.**

### **2.24.1. Forgalmi szolgálattevő vágányút ellenőrzése**

A forgalmi szolgálattevő az F.2. sz. Forgalmi Utasítás 2.8.4.2. pontjában felsorolt esetekben köteles a vágányút ellenőrzését elvégezni áttekintésével. A forgalmi szolgálattevő ilyen esetben a forgalmi iroda előtti térről, a vágány tengelyében állva, a vágányutat teljes hosszában köteles áttekinteni.

### **2.24.3. Vágányút bejárás.**

Az F.2. sz. Forgalmi Utasítás 2.8.4. pontjában felsorolt esetekben a vágányút áttekintésével, ha ez bármely ok miatt nem lehetséges, tényleges bejárással kell a vágányút ellenőrzést megtartani, melyet a Fejrovatos előjegyzési naplóban kell rögzíteni.

## **2.25. Váltózár-, védelmi berendezés-, vízdaru kulcs**

### **2.25.2. Biztonsági betét**

A biztonsági betétek, lakatok kulcsai, szerszámok a forgalmi irodában a biztonsági betéteket tároló zárható szekrényben vannak elhelyezve. A szekrény zárva tartásáért a forgalmi szolgálattevő felelős.

A biztonsági betétek másodkulcsai a forgalmi irodában található fiókos szekrényben, lezárt borítékban találhatóak. A váltó meghibásodása miatt a váltó biztonsági betéttel történő lezárását a lezárás irányának feltüntetésével, a Fejrovatos előjegyzési naplóban és a Hibaelőjegyzési könyvben elő kell jegyezni és szolgálatadás alkalmával írásban át kell adni.

## **2.26. Váltóellenőrzés**

### **2.26.2. Váltóellenőrzés villamos úton központból állított váltóknál a berendezés meghibásodása esetén**

A biztosítóberendezés meghibásodása esetén, amikor a vágányutat nem lehet lezárni, és a váltók helyes állásáról a fények kiértékelésével nem lehet meggyőződni, akkor a forgalmi szolgálattevő egyedül köteles a helyszínen helyes állásba állítani a váltókat és azokat ott biztonsági betéttel lezárni. A helyszínen megtartott váltóellenőrzés, majd vágányútbeállítás után a biztonsági betéttel lezárt váltók lakatkulcsait a forgalmi szolgálattevő a forgalmi irodába viszi. Ezt a tényt a Fejrovatos előjegyzési naplóban és a Hibaelőjegyzési naplóban elő kell jegyezni, és alá kell írni.



## 2.28. Nyíltvonali fénysorompók

| Rákospalota-Újpest - Dunakeszi között |         |               |                                                       |                                                               |
|---------------------------------------|---------|---------------|-------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------|
| Szelvény                              | Jelölés | Irányfüggőség | Üzemképes működését ellenőrző- vagy főjelző ellenőrzi | Használhatatlanság esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell |
| 90+41                                 | AS 90   | Irányfüggő    |                                                       | IGEN                                                          |
| 99+04                                 | AS 99   | Irányfüggő    |                                                       | IGEN                                                          |

| Dunakeszi – Göd között |         |               |                                                       |                                                               |
|------------------------|---------|---------------|-------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------|
| Szelvény               | Jelölés | Irányfüggőség | Üzemképes működését ellenőrző- vagy főjelző ellenőrzi | Használhatatlanság esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell |
| 197+58                 | AS197   | Irányfüggő    |                                                       | IGEN                                                          |
| 207+20                 | AS207   | Irányfüggő    |                                                       | IGEN                                                          |

## 2.29. Tolatás engedélyezése.

### 2.29.1. Tolatás engedélyezése, elrendelése

Az állomáson tolatási mozgást valamennyi vágány vonatkozásában csak a forgalmi szolgálattevő engedélyezhet vagy rendelhet el.

### 2.29.2. Fővágányt nem érintő, nem veszélyeztető tolatások engedélyezése.

Valamennyi tolatást a forgalmi szolgálattevő engedélyezheti.

## 2.30. Egyidejű tolatások

### 2.30.1. Több tolatócsapat egy szolgálati helyen belüli egyidejű tevékenységét irányító személy kijelölése

Az állomáson egy időben csak egy tolatócsapat végezhet tolatást.

### 2.30.2. Tolatási körzetek elhatárolása

Az állomáson egy időben csak egy tolatócsapat végezhet tolatást.

## 2.31. Szállított személyekkel elfoglalt járművel végzett tolatás

Szállított személyekkel (utasokkal) elfoglalt járművekkel csak fokozott óvatossággal szabad tolatni az állomás 03 és 04 számú fővágányán, legfeljebb 500 méter hosszú szerelvénnel. A tolatás megkezdése előtt a forgalmi szolgálattevő a hangos utastájékoztató berendezésen keresztül köteles a járműveken tartózkodó utasokat tájékoztatni arról, hogy a szerelvénnel mozgást végeznek.

A tolatás vezetője a vonaton szolgálatban lévő 1 fő vezető jegyvizsgáló.

Kocsikisorozás esetén a tolatás megkezdése előtt a vezető jegyvizsgáló, ha van jól működő utastájékoztató fedélzeti berendezés, akkor azon keresztül, ha nincs akkor személyesen köteles tájékoztatni az utasokat a végzendő tolatási tevékenységről.

A vezető jegyvizsgáló köteles a kisorozásra kerülő járművekről az utasokat leszállítani és a kocsit vagy kocsikat az utasok elől lezárni. A kisorozott jármű megfutamodás elleni biztosításáért a vezető jegyvizsgáló felel.

Átállás esetén a tolatás megkezdése előtt a vezető jegyvizsgáló, ha van jól működő utastájékoztató fedélzeti berendezés, akkor azon keresztül, ha nincs akkor személyesen köteles tájékoztatni az utasokat a végzendő tolatási tevékenységről.

A személyekkel (utasokkal) elfoglalt járművekkel végzett tolatás során a tolatás vezetésével megbízott dolgozó köteles a tolatott egységen tartózkodni az utasokkal történő folyamatos kapcsolattartás érdekében.

## **2.32. Járművek fedezése**

### **2.32.2. Járművek fedezése fővágányon**

A járművek javítása, tisztítása az F.2. sz. Forgalmi Utasítás 4.1.14.1. pontja alapján történik, felhasználható az állomás valamennyi fővágánya. Engedélyt a forgalmi szolgálattevő adhat. A munka megkezdésének engedélyezését a Fejrovatos előjegyzési naplóban elő kell jegyezni és a munkavezető valamint a forgalmi szolgálattevő kettős aláírásával el kell látni.

## **2.34. Mozdonyok körüljáratására kijelölt vágány**

A gép körüljárásokra felhasználható az állomás valamennyi szabad fővágánya.

## **2.35. Tolatási mozgást szabályozó jelzők kezelése**

A jelzőket a biztosítóberendezés kezelőasztaláról a forgalmi szolgálattevő kezeli.

## **2.36. A vágányúttól jobbra vagy balra végezhető tolatások**

A 06, 07, 08. sz. vágányokon a 16. és 17. sz. váltók egyenes /védő/ állása mellett tolatás végezhető a 02, 03, 04, 05. sz. vágányokon történő vonatközlekedés ideje alatt is.

## **2.37. Rögzítősaruk**

### **2.37.1. Tárolás**

Tolatás alkalmával a járművek álló helyzetben történő kapcsolásának a biztosítására, a járműmegfutamodások megakadályozására a forgalmi irodában a forgalmi szolgálattevő őrizetében 10 db, számozott rögzítősaruk van tárolva (számozása: 1-10).

### **2.37.2. Kezelés**

A forgalmi szolgálattevő a rögzítősaruk kiadását sorszám szerint:

- Előszóval engedélyezett tolatás esetén, Fejrovatos előjegyzési naplóba történő előjegyzés mellet
- Írásbeli rendelkezésen engedélyezett tolatás esetén, Írásbeli rendelkezésen történő elismertetéssel kell átadni a tolatást vezető dolgozó részére.
- a sűrített levegő utántáplálását megszüntető munkavállalónak a Fejrovatos előjegyzési naplóban történő elismertetés mellett adja ki.

*„.....óra perckor ....számú rögzítősaruk a ... számú vágányra kiadva.” (kettős aláírás)*

A kiadott rögzítősarukat a vonali tolatásvezető, a sűrített levegő utántáplálását megszüntető munkavállaló a forgalmi szolgálattevőnek köteles visszaadni, a forgalmi szolgálattevő a visszaadásukat köteles megkövetelni. A visszaadást a Fejrovatos előjegyzési naplóban sorszám szerint elő kell jegyezni.

*„.....óra perckor a .... számú rögzítősaruk visszavéve.” (kettős aláírás)*

### **2.37.3. Felelősség**

A rögzítősarukat sorszámuk és helyük megjelölésével szolgálatátadáskor írásban és szóban át kell adni. A vágányon lévő rögzítő saruk számát, jelét, helyét a forgalmi szolgálattevő közli az illetékes munkavállalóval. Tolatás befejezése után, a rögzítő saruk elhelyezéséért a vonali tolatásvezető felelős. Érkező vonatnál – ha szükséges – a rögzítősaruk elhelyezése, a fővezeték utántáplálását megszüntető munkavállaló feladata. Induló vonat esetében a vonat elejéről a rögzítősarut a mozdonyt az első járművel összekapcsoló, a végéről pedig a zárjelző táblát elhelyező dolgozó köteles eltávolítani.

A rögzítősaruk felügyeletéért a forgalmi szolgálattevő a felelős. A forgalmi szolgálattevő állomásbejárás alkalmával a helyszínen köteles meggyőződni a rögzítősaruk meglétéről és szabályos elhelyezéséről.

### **2.37.4. Tolatásban résztvevők értesítése**

A forgalmi szolgálattevő szóban köteles a tolatásban résztvevőket értesíteni a korábban kiadott rögzítősarukról.

### **2.37.6. Használhatóság ellenőrzése**

A rögzítősaruk használhatóságának ellenőrzése az állomásfőnök, vagy megbízottjának feladata. A forgalmi szolgálattevő a rögzítősaruk kiadása-, visszavétele előtt köteles meggyőződni a rögzítősaruk használhatóságáról.

### **2.39. Járműmegfutamodás elleni védekezés ellenőrzése**

Tolatás befejezése után, a rögzítősaruk elhelyezéséért a vonali tolatásvezető felelős. Érkező vonatnál – ha szükséges – a rögzítősaruk elhelyezése, a fővezeték utántáplálását megszüntető munkavállaló feladata. Induló vonat esetében a vonat elejéről a rögzítősarut a mozdonyt az első járművel összekapcsoló, a végéről pedig a zárjelző táblát elhelyező dolgozó köteles eltávolítani. A rögzítősarut elhelyező dolgozó köteles a forgalmi szolgálattevővel közölni, hogy mely vágányon, mely kocsi alá (kocsiszám szerint), milyen jelű, számú rögzítősarut tett.

### **2.40. Páros féksaruk**

Két darab páros féksaruk a forgalmi iroda előtti téren, a részükre készített tartóállványon van elhelyezve.

Meglétük szolgálatátadás tárgyát képezi.

A páros féksaruk állapotát minden szolgálatátvételnél szemrevételezéssel kell ellenőrizni.

A megfutamodott járművek megállítására használt páros féksarut az állomásfőnöknek, vagy a forgalmi koordinátornak kell megvizsgálni, használhatatlanság esetén azonnal intézkedni kell pótlásukról a Rákosrendező terület gazdálkodási koordinátora útján.

#### **2.41. Intézkedési kötelezettség**

A forgalmi szolgálattevők kötelesek a vonatok zavartalan közlekedését biztosítani, a vonatközlekedést állandóan figyelni, a közlekedő vonatok iránt érdeklődni. A pályavasúti informatikai rendszer segítségével tájékozódni a vonatkésekről. Folyamatosan kapcsolatot tart a szomszédos állomások forgalmi szolgálattevőivel, szükség szerint a forgalmi vonalirányítóval. Helyből induló vonatoknál a vasútvállalatok képviselőitől megkövetelni a vonatok indulásra kész állapotának jelentését.

Téli időjárás alkalmával folyamatosan tájékozódik az időjárási helyzetről, szükség esetén a Területi Téli Forgalmi Rendelkezés, valamint a Téli Forgalmi Végrehajtási Utasítás előírásai szerint megteszi a szükséges intézkedéseket.

#### **2.42. Engedélykérés-adás**

##### **2.42.1. Lebonyolítás**

- A 70. számú vasútvonalon Budapest-Nyugati – Vác állomások között valamennyi állomásra engedélyezve van egyidejű engedélykérés-adás.

##### **2.42.2. Tanú bevonása**

Ha a biztosítóberendezés meghibásodik (nincs jól működő ellenmenet kizárás), az engedélykérés – adás bizonyítása céljából tanúként be kell vonni:

- Dunakeszi és Rákospalota-Újpest viszonylatban, Rákospalota-Újpest állomás I. sz. váltókezelői őrhely váltókezelőjét.
- Dunakeszi és Göd viszonylatban a forgalmi vonalirányítót.

#### **2.43. Előrelátható indulási idő közlése**

Nyíltvonali fénysorompó használhatatlansága esetén, a jelzőőrrel a vonat számát, előrelátható indulási idejét és legnagyobb sebességét a forgalmi szolgálattevő köteles közölni.

#### **2.44. Meggyőződés a vonat megérkezéséről, elhaladásáról, áthaladásáról**

Jól működő biztosítóberendezés esetén, a berendezésen megjelenő fények kiértékelése alapján kell meggyőződni a vonatok megérkezéséről. A biztosítóberendezés használhatatlansága esetén a vonat teljes megérkezésének megállapítása a forgalmi szolgálattevő feladata.

#### **2.45. Rendelkezések közlése a vonatszeméllyel.**

##### **2.45.1. Írásbeli rendelkezés kiállítása, kézbesítése**

Írásbeli rendelkezés kiállítása és kézbesítése a forgalmi szolgálattevő feladata. Az Írásbeli rendelkezést a forgalmi szolgálattevő a FOR00 rendszer felhasználásával állítja ki. A rendszer meghibásodás esetén a hagyományos kézzel írott Írásbeli rendelkezést kell használni.

##### **2.45.2. Vezető jegyvizsgáló vagy a vonali tolatásvezető által történő kézbesítés**

Az Írásbeli rendelkezést a forgalmi szolgálattevő kézbesíti. Utasítására – saját vonatának mozdonyvezetője részére – kézbesítheti a vonali tolatásvezető, vagy a vezető jegyvizsgáló is. Ebben az esetben a forgalmi szolgálattevőnek ellenőriznie kell, hogy a visszahozott tőlapon szerepel-e az átvétel elismerése. Amennyiben nem, azt a vonat indítása előtt pótolni kell.

## **2.46. A vonatok mozdonyvezetőinek felhatalmazása indításra, áthaladásra.**

### **2.46.3. Rendkívüli áthaladás**

Amennyiben a szolgálati helyen külön előjelzővel rendelkező kijáratú jelző van vagy a bejáratú jelző előjelzést ad a kijáratú jelzőre (jól működnek és kezelve is vannak), akkor a forgalmi szolgálattevő a Felhívás az indításra jelzés adásával hatalmazza fel a vonat mozdonyvezetőjét az áthaladásra.

## **2.47. Menetrend szerint áthaladó vonatok megállítása**

Az állomási vágányok végig jelfeladásra kiépítettek, a bejáratú jelzők előjelzést adnak a kijáratú jelzők jelzéseire. Amennyiben bármely okból szükségessé válik az állomáson menetrend szerint áthaladó vonat megállítása, akkor a kijáratú jelzőt kezelni nem szabad – a vonatot a kijáratú jelző „Megállj!”- jelzésével kell megállítani.

## **2.48. A vonatok fogadása és megfigyelése állomásokon.**

### **2.48.1. A forgalmi szolgálattevők vonatfogadási helye.**

Dunakeszi állomás összes vágányára érkező vonatok fogadása a forgalmi iroda előtti téren történik, ha a forgalmi szolgálattevőt egyéb kültéri teendői nem akadályozzák a vonatfogadási hely elfoglalásában.

## **2.49. Rendkívüli küldemény**

### **2.49.2. Tengelytúlterhelt járművekre vonatkozó korlátozások**

| Vágány    | Engedélyezett tengelyterhelés | Engedélyezett tengelyterhelés túlléphető | Korlátozás                         | Megjegyzés |
|-----------|-------------------------------|------------------------------------------|------------------------------------|------------|
| 01        | 21t                           | nem                                      | tengelytúlterhelt nem továbbítható |            |
| 01 csonka | 21 t                          | nem                                      | tengelytúlterhelt nem továbbítható |            |
| 06 csonka | 21 t                          | nem                                      | tengelytúlterhelt nem továbbítható |            |

## **2.50. Lassúmenetek**

A napi lassújel kimutatás vezetése, kézbesítése a forgalmi szolgálattevő feladata.

Napi lassúmenet Nyilvántartást kell vezetni, és a számítógépen mappában tárolni, valamint 1 nyomtatott példányt őrizni kell a következő kimutatás kiadásáig az alábbi viszonylatokban:

- Dunakeszi – Szob oh.
- Dunakeszi – Rákosszentmihály – Ferencváros
- Dunakeszi – Dunakeszi-Főműhely
- Dunakeszi – Rákosszentmihály – Budapest-Keleti
- Budapest-Nyugati – Göd – Vác
- Rákos – Rákosszentmihály – Szob oh.

## **2.51. Rakodás engedélyezése**

Rakodást csak a forgalmi szolgálattevő engedélyezhet.

## **2.52. Villamos felsővezetékkel kapcsolatos előírások.**

A távműködtető berendezés a forgalmi irodában van elhelyezve, a működtető kulcsot a forgalmi szolgálattevő őrzi. A távműködtető berendezés meghibásodása esetén a forgalmi szolgálattevő a kapcsolókertben lévő kézi kapcsolók kezelésével, az E. 101. sz. Utasításban előírtak szerint végzi el a kapcsolást. A tényleges ki- és bekapcsolásról minden esetben, a kapcsolókertben meg kell győződni. A kapcsolások előjegyzéséért a forgalmi szolgálattevő a felelős.

### **2.52.2. Rakodási engedély**

Az állomáson rakodást kizárólag a forgalmi szolgálattevő engedélyezhet.

## **2.53. Utastájékoztatás.**

### **2.53.1 Utastájékoztató berendezés.**

Dunakeszi állomáson és a hozzá tartozó megállóhelyeken PIS-GBE-07TTS gépi bemondó berendezés van rendszeresítve.

- A hangos utastájékoztató rendszer számítógéppel támogatott, helyből kezelt.
- Dinamikus utastájékoztató eszközök:
  - peronkijelzők a peron kezdő és végponti végén kettő
  - analóg óra a peron kezdő és végponti végén, aluljáróhoz levezető lépcső felett
  - infóoszlop peron végponti és az aluljáróhoz levezető lépcsőtől jobbra, váróteremben
  - Érkező- induló vonatok összesítő kijelző az aluljáróhoz levezető lépcső felett, váróteremben, Dunakeszi Önkormányzat Kormányablak Hivatalának előterében
- Az utastájékoztató rendszer kezelésével Dunakeszi állomás forgalmi szolgálattevője van megbízva.

### **2.53.2. Utastájékoztató körzetek.**

#### Körzetek:

- Dunakeszi állomás peron és váróterem
- Dunakeszi alsó megállóhely peron
- Dunakeszi-Gyártelep megállóhely peron és váróterem

### **2.53.3. Hangos utastájékoztatás.**

Állomási utasperonok megközelítési időnormatívája: 3 perc. A személyszállító vonatok érkezéséről 3 perccel a vonat érkezése előtt az utazóközönséget és a várakozókat értesíteni kell. Az állomáson a 03. – 04. vágány között található szigetperon, amely aluljárón keresztül megközelíthető.

A menetrend szerint áthaladó vonatokról a forgalmi szolgálattevő nem köteles tájékoztatást adni.

### **2.53.4. Értesítési, tájékoztatási kötelezettség.**

A vonatkésésekről, továbbá a vonatközlekedést befolyásoló rendkívüli eseményekről, a forgalmi szolgálattevő a rendelkezésre álló informatikai rendszereken vagy a forgalmi vonalirányítón keresztül szerez tudomást. Az informatikai rendszerek figyelése, az adatok kiértékelése a forgalmi szolgálattevő feladata.

Rendelkezésre álló informatikai rendszerek, melyek kezelését azok Felhasználói kézikönyve ismerteti:

- GVK (GPS alapú Vontatójármű Követés) alkalmazás.  
(gvk.mav.hu >>> Segítség menü >>> Felhasználói kézikönyv);
- FOR00 naplózó alrendszer  
(FOR\_02\_00 Keretrendszer >>> Dokumentumok >>> Felhasználói kézikönyv).

### **2.53.5. Utastájékoztató berendezések használhatatlansága**

Amennyiben a hangos utastájékoztató berendezés használhatatlan, úgy át kell térni élőszavas utastájékoztatásra.

A berendezés meghibásodását, a forgalmi szolgálattevő haladéktalanul köteles jelenteni a távközlési diszpécsernek, és azt előjegyezni a Hibaelőjegyzési könyvben.

### **2.53.6. Rendkívüli események**

A rendkívüli esemény okán előállt helyzetről, a bekövetkezett változásokról, valamint a vasútüzem rendes menetének helyreállításáról is folyamatosan tájékoztatást kell biztosítani a mindenkor érvényes Utasítás alapján. A késés okáról általánosságban kell a várakozókat tájékoztatni.

Olyan rendkívüli esetekben, melyek tájékoztatásáról a rendelkezésre bocsátott szöveggökönyvek nem adnak útmutatást, a tájékoztató szöveget a forgalmi vonalirányítón keresztül a hálózati személyszállítási főüzemirányítótól kell kérni.

### **2.53.7. Statikus utastájékoztatás**

Az Érkező-induló vonatok jegyzékének elkészítése az üzemmérnök, kihelyezése és a Menetrendváltásra figyelmeztető felhívás, valamint az Állomási rend kihelyezése esetleges pótlása, valamint az érvényét veszített hirdetéövények eltávolítása a forgalmi koordinátor, vagy az állomásfőnök által megbízott személy feladata.

Az utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetéövények kihelyezése és pótlása, valamint Hangosbemondó szöveggökönyv elkészítése és aktualizálása a MÁV Személyszállítási Zrt. feladata.

Az utastájékoztató szöveggökönyvet a MÁV Személyszállítási Zrt. készíti és bocsátja az állomás rendelkezésére, valamint a karbantartása is az ő feladata. A MÁV Személyszállítási Zrt. által eljuttatott szöveggökönyvek átadása munkavállalók részére a Rákospalota-Újpest forgalmi koordinátorának feladat.

### **2.53.8 Utastájékoztató hirdetéövények ellenőrzése.**

Az utastájékoztató hirdetéövények ellenőrzése az állomásfőnök, távollétében a forgalmi koordinátor vagy az általa megbízott személy feladata.

Érkező-induló vonatok jegyzéke, Menetrendváltásra figyelmeztető felhívás:

Az Érkező-induló vonatok jegyzéke, Menetrendváltásra figyelmeztető felhívás (Térképes vágányzári információ hirdetéövények) sérülése, hiánya, aktualizálás elmaradása, kihelyezési útmutatótól eltérés megállapítása esetén a hiányosságot azonnal, egyértelműen beazonosítható adatokkal (pl: szolgálati hely neve, hirdetéövénytartó elhelyezkedése és/vagy azonosító száma, megállapított hiányosság) és fényképpel dokumentáltan a Területi forgalmi osztály részére ([bpforgtechnologia@mavcsoport.hu](mailto:bpforgtechnologia@mavcsoport.hu) címre) szükséges megküldeni.

Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetéövények:

A forgalmi szakszolgálat feladata a vitrinhátterek és a kötelező utastájékoztató hirdetések (SZÜSZ kivonat, viteldíj táblázat, stb.) gyártása, kihelyezése, cseréje az új telepítésű, egységes megjelenésű statikus hirdetőtartó vitrinekben a peronokon, az épületen és az épületben egyaránt. Az érintett hirdetőtartók és a forgalmi szakszolgálat által kihelyezett egyben legyártott hirdetések, hátterek sérülését (pl: rongálás, graffiti, beázás, stb.) a hiányosság megállapítást követően azonnal, egyértelműen beazonosítható adatokkal (pl: szolgálati hely neve, hirdetőtartó elhelyezkedése és/vagy azonosító száma, megállapított hiányosság) és fényképpel dokumentáltan a Területi forgalmi osztály részére ([bpforgtechnologia@mavcsoport.hu](mailto:bpforgtechnologia@mavcsoport.hu) címre) szükséges megküldeni.

## **2.54. Közlekedés**

Gyalogos közlekedés:

Életvédelmi kerítés található a 02. - 03. vágány között, nyitását/zárását a forgalmi szolgálattevő végzi.

A Forgalmi iroda előtti átjáró csak szolgálati okból használható! 01. - 02. vágány közötti kábelcsatorna betonlapjain a II. számú váltóköri területig, igénybe véve a „Közforgalmú rakodó” kiépített betonozott részét.

Váltóköri területben a vágányok külső oldala mellett úrszelvényen kívül.

08. vágány külső oldalán.

Kerékpár, kézikocsi targonca közlekedése csak a Verseny u. igénybevételével, a kiépített aszfaltos úton engedélyezett.

Vágányok járművekkel történő szintbeli keresztezése TILOS!

Az állomás fogyatékkal élő- és mozgáskorlátozottak utaztatására nincs megnyitva.



## **4. Pályavasúti informatikai rendszer**

### **4.1. Számítógépes munkaállomás.**

- Forgalmi iroda (nyomtatóval, FOR00 rendszerrel, zárt csoportú e-mailrendszerrel ellátott)

### **4.2. Szolgáltatások kezelése**

#### **4.2.1. Naplózás**

Forgalmi szolgálattevő:

- forgalmi naplózás,
- írásbeli rendelkezés,
- vonatesemények,
- részletes feladatkiírás
- szolgáltatás naplózás
- IÜR kezelése

#### **4.2.3. Részletes feladatkiírás .**

A jármű szinten kezelendő szolgáltatásoknál a megrendelő vasútállomás által adott szolgáltatás pontosítások alapján a részletes feladatkiírást a forgalmi szolgálattevő készíti el. A részletes feladatkiírást (J03) szükség esetén kinyomtatja és átadja a tolatást vezető, vagy vonali tolatásvezető részére. A részletes feladatkiírás elkészítése után a forgalmi szolgálattevő a tolatást vezetővel szóban közli az elvégzendő feladatokat.

A szolgáltatások részletes naplózása a FOR00-ban csak a részletes feladatkiírás elkészítése után végezhető el.

#### **4.2.4. Egyéb szolgáltatások**

Amennyiben a kiíráson szereplő feladatok közül valamelyik nem lett végrehajtva, szolgáltatás naplózáskor azt az ok megjelölésével a forgalmi szolgálattevő bejegyzi.

### **4.3. Vonatösszeállítás kezelése**

A vonatok felvételét hagyományos Vonatterhelési kimutatáson kell végezni. A kézírással felvett adatokat a külső vonatfelvételt végző köteles bediktálni a Call-Centernek (telefonszáma: 01/48-78), vagy átadni a forgalmi szolgálattevőnek.

Az adatközlést követően szükséges módosítások (pl. rossz kocsiszám, eltérő rakodási állapot, kereskedelmi adatközlés, fékpróba utáni kocsisorrend-változás stb.) esetén a külső vonatfelvételt végző (vasútállomás képviselője, pályavasúti szolgáltatás esetén a vonali tolatásvezető, vagy a forgalmi szolgálattevő) a módosítani kívánt adatokat köteles bediktálni a Call-centernek vagy a forgalmi szolgálattevőnek az IÜR rendszerben történő adatrögzítéshez.

A Vonatterhelési kimutatásokat a forgalmi szolgálattevő köteles kinyomtatni, gyűjteni.

### **4.4. Készre jelentés**

Valamennyi vonat, indulás előtti Készre jelentése, a menetvonal tulajdonos feladata.

A vonat biztonságos leközlekedtetéséhez szükséges tevékenységek elvégzése és a vonat összeállítás közlése után a vasút vállalat kötelessége közölni a „vonat indulásra” kész állapotát. A készre jelentés történhet az IÜR felületen, call-center bevonásával, vagy a vasútállomás, saját informatikai rendszeréből interfészen keresztül. Amennyiben az informatikai rendszerek valamilyen oknál fogva nem működnek, a készre jelentést a vasútállomás rendszeren kívül, írásban (erre rendszeresített nyomtatványon, e-mailben) köteles megtenni. Ebben az esetben a készre jelentést a forgalmi szolgálattevő rögzíti a FOR00 rendszerben.

MÁV Személyszállítási Zrt. által indított személyszállító vonatok esetén a vasútvállalat munkavállalója a zárt e-mail rendszeren keresztül küldi el az induló vonatok Vonatterhelési kimutatását elektronikus formában. Az elektronikus Vonatterhelési kimutatást (eVTK), a rendszerben meghatározott e-mail címre köteles elküldeni. Dunakeszi állomás esetében, ez a [dunakeszi.rfszt@mavcsoport.hu](mailto:dunakeszi.rfszt@mavcsoport.hu) e-mail cím. Abban az esetben, ha az eVTK rendszerből a Vonatterhelési kimutatás nem érkezik meg a forgalmi szolgálattevőhöz, a mindenkor hatályos Végrehajtási Utasítás alapján kell eljárni.

#### **4.6. Zárt csoportú e-mail rendszer kezelése.**

##### **4.6.1. Feladatok**

Részletes szabályozást a zárt csoportú e-mail rendszer használatára kiadott hatályban lévő utasítás tartalmazza.

A fenti dokumentum rendelkezésre áll a forgalmi irodában.

Forgalmi szolgálattevő: [dunakeszi.rfszt@mavcsoport.hu](mailto:dunakeszi.rfszt@mavcsoport.hu)

Szolgálat átadáskor a szolgálat zavartalan és biztonságos folytatásához szükséges elektronikus üzeneteket írásban és szóban is át kell adni. A rendszert csak a vasútüzemmel kapcsolatos információk, értesítések továbbítása céljából szabad használni, magáncélú üzenetek küldése tilos!

##### **4.6.2. Üzenetfogadás.**

Zárt csoportú e-mail rendszeren keresztül érkeznek az üzemirányító és diszpécser szolgálatok tájékoztatásai, rendelkezései, a Területi Igazgatóság üzenetei. A forgalomszabályozással, a forgalom lebonyolításával kapcsolatos üzeneteket, nyugtázásokat a forgalomszabályozást végző forgalmi szolgálattevőnek a zárt csoportú e-mail rendszeren keresztül kell továbbítani. Részletes szabályozást a zárt csoportú e-mail rendszer használatára kiadott hatályban lévő utasítás tartalmazza.

Érkező üzenetek: a beérkező üzeneteket folyamatosan figyelemmel kell kísérni és a bennük foglaltaknak megfelelően eljárni.

##### **4.6.3. Üzenetküldés**

Elküldött üzenetek: a küldendő üzeneteket a zárt csoportú e-mail rendszeren keresztül köteles továbbítani a forgalmi szolgálattevő az alábbiak szerint.

Egy címzett esetén:

- Ha a címzett rendelkezik zárt e-mail címmel, akkor az üzenetet a zárt csoportú e-mail rendszeren keresztül kell továbbítani.
- Ha a címzett nem rendelkezik zárt e-mail címmel, vagy külső (nem vasúti cím) címmel rendelkezik, akkor az üzenetet Ferencváros Adatrögzítő Központ tranzitáló egységén (Call center) [budapest.cc@mavcsoport.hu](mailto:budapest.cc@mavcsoport.hu) keresztül kell továbbítani, ☎:01/61-50
- Nyugtázás a zárt csoportú e-mail rendszeren keresztül történik.

Több címzett esetén:

- A küldendő üzeneteket a zárt csoportú e-mail rendszeren keresztül köteles továbbítani a forgalmi szolgálattevő a címzettek részére. A zárt csoportú e-mail rendszerben nem

szereplő címzettek részére az üzenetet Ferencváros Adatrögzítő Központ tranzitáló egységén (Call center) keresztül kell továbbítani.

#### **4.8. Jelszavak kezelése.**

A belépésekhez a felhasználónév, a FOR felhasználók Hiba-előjegyzési könyv fedőlap belső oldalán megtalálhatók.

Az informatikai rendszerek alkalmazására, használatára vonatkozó biztonsági előírásokat a MÁV Pályaműködtetési Zrt. Informatikai Biztonsági Szabályzat tartalmazza.

Felhasználó jelszó elfelejtése esetén a tényt be kell jelenteni az állomásfőnöknek vagy forgalmi koordinátornak, aki a szükséges intézkedéseket megteszi. Távollétük esetén a munkavállaló (forduló szolgálatosok, ha szolgálat ellátása indokolja a számítógép használatot) a Funkcionális Felügyeletet köteles értesíteni a 01/ 97-80 telefonszámon.

#### **4.9. Munkaállomás meghibásodása**

##### **4.9.1. Helyettesítő munkaállomás**

Göd állomáson üzemelő FOR terminál.

##### **4.9.2. Vonatközeledés naplózás**

A munkaállomás meghibásodása esetén a forgalmi szolgálattevő a naplózáshoz szükséges adatokat telefonon közli a gödi forgalmi szolgálattevővel.

##### **4.9.3. Tolatási és egyéb szolgáltatások naplózása**

Az informatikai rendszer használhatatlansága esetén Göd állomás forgalmi szolgálattevője, vagy a Funkcionális Felügyelet munkatársa végzi el a szolgáltatások naplózását.

##### **4.9.4. Vonatösszeállítás kezelése**

A munkaállomás meghibásodása esetén a vasútvállalat papíralapú VTK-t készít, melynek fejadatát a forgalmi szolgálattevő telefonon közli a dunakeszi forgalmi szolgálattevővel vagy a Funkcionális Felügyelet munkatársával. A kapott adatokat az érintett munkavállalók rögzítik a FOR00-ban.

##### **4.9.5. Készre jelentés**

Az informatikai rendszer használhatatlansága esetén a vasútvállalatok rendszeren kívül Vonatterhelési kimutatást adhatnak és a készre jelentést is elvégezhetik írásban az erre rendszeresített nyilvántartáson. (Kivételt képeznek azok a vonatok, melyek rendkívüli küldeményt továbbítanak.)

A rendszer helyreállásáig a FOR00 rendszerben a vonat fejadatának rögzítését, vagy a vonat készrejelentését a gödi forgalmi szolgálattevő végzi.

##### **4.9.6. Üzenetek kezelése**

A munkaállomás meghibásodása esetén a forgalmi szolgálattevő a gödi forgalmi szolgálattevőt telefonon kéri fel a szükséges üzenet megírására, vagy elküldésére.

## **5. Helyi sajátosság**

### **5.2. Mozdonykulcs őrzése.**

A mozdonykulcsot őrzésre átvenni, csak abban az esetben szabad, ha a Vállalkozó vasúttársasággal kötött „Megállapodás” erre vonatkozóan rendelkezik.

A személyzetváltás céljából megállított mozdonyok kulcsait – amikor a mozdony személyzet váltás nem személyesen történik – a forgalmi szolgálattevő szolgálati helyén kell leadni, és őrizni.

A mozdonykulcsnak jól látható, a mozdony pályaszámát tartalmazó azonosító táblával kell rendelkeznie, ennek hiányában az átvételt meg kell tagadni. A mozdonykulcs átvétele nem jelenti a felelősség átvállalását (megfutamodás elleni védelem, őrzés, vagyonvédelem). A kulcsok mozdonyvezető felé történő átvétele és visszaadása az arra rendszeresített nyilvántartáson történik. Forgalmi szolgálattevők személyzetváltáskor az őrzés alatt lévő kulcsokat írásban és ténylegesen is köteles átadni.

### **5.3. Dokumentáció**

#### **5.3.1. Fejrovatos előjegyzési napló.**

A Fejrovatos előjegyzési napló vezetése során a vágányok számát arab számmal és vezető nullával kell előjegyezni.

Szolgáltatáskor a Fejrovatos előjegyzési naplóban írásban és szóban is közölni kell az esetlegesen még rögzítésre nem került, de már megtörtént eseményeket, szolgáltatás elvégzését.

### **5.4. Járműellenőrző berendezések riasztása**

#### **5.4.1. Hőnfutásjelző**

A hőnfutásjelző berendezés érzékelő elemeinek telepítési helye Rákospalota-Újpest és Dunakeszi állomások között a bal vágány 136+40 sz. szelvényében van, ahol az áthaladó járművek vizsgálata történik.

A hőnfutásjelző berendezés sárga riasztása esetén a vonattal kapcsolatosan szükséges technológiai intézkedések megtételére az alábbi szolgálati helyeket jelöljük ki:

- páros számú vonatok esetén Dunakeszi állomás, amennyiben a vonat Dunakeszi állomáson már nem állítható meg, vagy a vonat megállítására csak az átmenő fővágányon (pl. továbbhaladást engedélyező kijárat jelző Megállj! állásba állításával) volna lehetőség, akkor Göd állomás;
- páratlan számú vonatok esetén Rákospalota-Újpest állomás, amennyiben a vonat Rákospalota-Újpest állomáson már nem állítható meg, akkor a 70 sz. vonalon Rákosrendező állomás, a körvasúton a forgalmi vonalirányító által kijelölt állomás.

*Sárga (citromsárga, narancssárga) riasztás esetén:*

A vonat az ellenőrzési pont után következő (Rákospalota-Újpest vagy Dunakeszi) állomásra korlátozás nélkül, jelzőkezeléssel bejárátható. Ha a vonat megállítására az ellenőrzési pont után következő állomáson már nincs lehetőség, akkor a vonatot az ezt követő állomás bejárat jelzőjénél meg kell állítani. A vonatszemélyzetet a rendelkezésre álló értekező berendezésen értesíteni kell az észlelt rendellenességről, valamint arról, hogy az állomásra egyenes irányba 40 km/h, kitérő irányba legfeljebb 20 km/h sebességgel járhat be.

Az állomásról a riasztást okozó jármű csak a menetvonal tulajdonos vagy megbízottja általi megvizsgálás után, a vizsgálat dokumentált megállapításai szerint közlekedhet tovább.

Rákospalota-Újpest állomás rendelkező forgalmi szolgálattevője sárga riasztás észlelése után köteles a vonat megállítására az alábbiak szerint intézkedni:

- Páros számú vonat közlekedése esetén a vonat állomáson történő megállítására – az észlelt rendellenesség közlésével – köteles Dunakeszi állomás forgalmi szolgálattevőjét utasítani.

Amennyiben Dunakeszi állomás forgalmi szolgálattevője nem értesíthető, köteles Göd állomás forgalmi szolgálattevője felé – az észlelt rendellenesség közlésével – rendelkezni a vonat bejáratú jelzőnél történő megállítására.

- Páratlan számú vonatnál köteles a vonat részére továbbhaladást engedélyező kijáratú jelző Megállj! állásba történő állítására intézkedni. Amennyiben a vonat megállítása Rákospalota-Újpest állomáson bármely ok miatt nem lehetséges, köteles a vonat útvonala szerint következő állomás forgalmi szolgálattevője felé – az észlelt rendellenesség közlésével – rendelkezni a vonat (Rákosrendező vagy Rákosszentmihály) állomás bejáratú jelzőjénél történő megállítására.

A sárga riasztásról értesített, Dunakeszi állomás forgalmi szolgálattevője köteles: páros számú vonatot az állomásán megállítani – szükség esetén – a kijáratú jelző továbbhaladást tiltó állásba állításával, amennyiben a vonat megállítása az állomásán bármely ok miatt nem lehetséges, Rákosrendező állomás rendelkező forgalmi szolgálattevője vagy Rákosszentmihály állomás forgalmi szolgálattevője felé – az észlelt rendellenesség közlésével – rendelkezni a vonat bejáratú jelzőnél történő megállítására.

A sárga riasztásról értesített, az ellenőrzési pontot követő második (Göd vagy Rákosrendező vagy Rákosszentmihály) állomás forgalmi szolgálattevője köteles az állomás bejáratú jelzője előtt megállított vonat mozdonyvezetőjét élőszóban értesíteni a rendellenességről és az állomásra történő behaladáskor alkalmazható legnagyobb sebességről (egyenes irányba legfeljebb 40 km/h, kitérő irányba legfeljebb 20 km/h sebességgel járhat be). A vonat megállítására utasított forgalmi szolgálattevő – a vonat megállítására tett intézkedést követően – köteles Rákospalota-Újpest állomás rendelkező forgalmi szolgálattevőjétől a riasztásra vonatkozó adatokat (a vonat melyik tengelyénél és milyen rendellenességet jelzett a berendezés) megkérni és a Fejrovatos előjegyzési naplójában előjegyezni.

A vonatot megállító állomás forgalmi szolgálattevője (KÖFI forgalomirányítója) köteles az észlelt rendellenességről (a vonat melyik tengelyénél és milyen rendellenességet jelzett a berendezés) a vonatszemélyzetet értesíteni.

#### *Vörös riasztás esetén*

A vonatot a lehető legrövidebb úton meg kell állítani és a vonatszemélyzetet a rendelkezésre álló értekező berendezésen értesíteni kell az észlelt riasztási eseményről és utasítani kell a riasztást okozó jármű vizsgálatának végrehajtására.

Rákospalota-Újpest állomás rendelkező forgalmi szolgálattevője haladéktalanul köteles a vonat azonnali megállítása érdekében az alábbi intézkedéseket tenni:

- Páros számú vonat közlekedése esetén Dunakeszi állomás forgalmi szolgálattevőjét köteles utasítani a vonat legrövidebb úton történő megállításához szükséges intézkedések megtételére.
- Páratlan számú vonat közlekedése esetén köteles a térközjelzők Megállj! állásba állítására intézkedni. Ha az állomásközből mindkét menetirány Dunakeszi állomás birtokában van, akkor Dunakeszi állomás forgalmi szolgálattevőjét köteles utasítani a térközjelzők Megállj! állásba történő állítására, amennyiben ezzel a vonat megállítása lehetséges. Amennyiben a vonat Rákospalota-Újpest állomás előtti utolsó térközjelzőt

már meghaladta, akkor a vonat részére továbbhaladást engedélyező főjelző Megállj! állásba történő állítására köteles intézkedni.

A fentieken kívül a rendelkezésre álló értekező berendezésen keresztül közvetlenül vagy a forgalmi vonalirányítón keresztül köteles a vonat megállítására és a riasztást okozó jármű (az észlelt rendellenesség és a jármű tengelyének vonatban elfoglalt sorszámának közlésével) megvizsgálására utasítani a vonatszemélyzetet. Az értekezés során a vonatszemélyzettel köteles azt is közölni, hogy a vizsgálat eredményéről és a vonat továbbíthatóságának feltételeiről Rákospalota-Újpest állomás rendelkező forgalmi szolgálattevőjét értesítsék.

A vizsgálat eredményéről és a vonat továbbíthatóságáról értesített, Rákospalota-Újpest állomás rendelkező forgalmi szolgálattevője köteles a vonatszemélyzet által közöltek szerint a továbbiakban eljárni, valamint a vonat közlekedtetésében érintett állomás forgalmi szolgálattevőjét és a területileg illetékes forgalmi vonalirányítót erről értesíteni.

Abban az esetben, ha a vonat a nyíltvonalról csak a következő állomásig közlekedhet, akkor a vonat menetvonal tulajdonosának értesítéséről a gondoskodni kell.

*Hőnfutásjelző berendezés riasztási eseményéhez kapcsolódó egyéb teendők, értesítési és jelentési kötelezettségek*

Rákospalota-Újpest állomás rendelkező forgalmi szolgálattevője – a vonat megállítására tett intézkedést követően haladéktalanul – köteles a riasztási eseményről és a megtett intézkedésekről értesíteni a vonat megállítási és tartózkodási helye szerint illetékes forgalmi vonalirányítót.

A riasztási eseményről értesített forgalmi vonalirányító – szükség esetén a vonat megállítására tett intézkedést követően haladéktalanul – köteles értesíteni a területi főüzemirányítót, aki a riasztási eseményről köteles értesíteni a vonat menetvonal tulajdonosát.

Riasztási esemény után a jelentőhely kezelője az automatikusan kinyomtatásra kerülő riasztási adatlapon az érintett vonat számát, a tett intézkedéseket és a járművizsgálat(ok) megállapításait köteles rögzíteni. A vonatot megállító állomás forgalmi szolgálattevője a vonatszemélyzet vagy a menetvonal tulajdonos által a járművizsgálat (ok) megállapítására vonatkozó közleményei köteles Rákospalota-Újpest állomás rendelkező forgalmi szolgálattevője és a forgalmi vonalirányító felé továbbítani.

A riasztás következtében megállított vonat csak a vasútvállalat által adott készre jelentés után közlekedtethető tovább.

#### **5.4.2. Kerékterhelés mérő berendezés**

A dinamikus kerékterhelés mérő berendezés érzékelő elemeinek telepítési helye Rákospalota-Újpest és Dunakeszi állomások között a jobb vágány 131+00 sz. szelvényében van, ahol az áthaladó járművek vizsgálata történik.

A dinamikus kerékterhelés mérő berendezés visszajelentő készüléke Rákospalota-Újpest és Dunakeszi állomásokon a forgalmi irodában van, ahol a visszajelentő felület megfigyelése, kiértékelése történik. Riasztási esemény bekövetkezése esetén a szükséges értesítések és intézkedések megtétele páratlan vonatok esetében Rákospalota-Újpest állomáson a rendelkező forgalmi szolgálattevő, páros számú vonatok esetében Dunakeszi állomáson a forgalmi szolgálattevő feladata. A jelentőhelyen telepített visszajelentő felület kezelését, a visszajelentések, riasztások értelmezését a Kezelési Szabályzat tartalmazza.

A dinamikus kerékterhelés mérő berendezés R1 riasztása esetén a vonattal kapcsolatosan szükséges technológiai intézkedések megtételére az alábbi szolgálati helyeket jelöljük ki:

- páros számú vonatok esetén Dunakeszi állomás, amennyiben a vonat Dunakeszi állomáson már nem állítható meg, akkor Göd állomás;
- páratlan számú vonatok esetén Rákospalota-Újpest állomás, amennyiben a vonat Rákospalota-Újpest állomáson már nem állítható meg, vagy a vonathoz forgalmi ok miatt a jármű vizsgálata nem végezhető el, akkor a 70 sz. vonalon Rákosrendező állomás, a körvasúton a forgalmi vonalirányító által kijelölt állomás.

*R1, R2 és R3 riasztás esetén:*

A vonatot az ellenőrzési pontot követő (Rákospalota-Újpest, Dunakeszi), vagy ha arra már nincs lehetőség, a következő (Rákosrendező, Rákosszentmihály vagy Göd) állomáson meg kell állítani.

Nem kell a vonatot megállítani, ha a vonatba sorozott kocsik/k/:

- R1 riasztás esetén 08, 63, 64, 65, 99 jelű tengelyterhelés túllépésére vonatkozó rendkívüli küldemény engedéllyel rendelkezik,
- R2 riasztás esetén tengelyterhelés túllépésére vonatkozó rendkívüli küldemény egyedi engedéllyel rendelkezik.

Az állomások átmenő fővágányára egyenes irányba jelzőkezeléssel, a többi vonatfogadó fővágányra Hívójelzéssel, vagy élőszóval történő értesítéssel kell bejáratni. A vonatszemélyzetet az észlelt rendellenességről értesíteni kell.

Rákospalota-Újpest állomás rendelkező forgalmi szolgálattevője R1, R2 vagy R3 riasztás észlelése után köteles a páratlan számú vonat megállítására az alábbiak szerint intézkedni:

Ha még lehetséges – a vonat részére kitérő irányú váltókon át továbbhaladást engedélyező bejáratni jelző Megállj! állásba történő állítására köteles intézkedni. A Megállj! állású bejáratni jelző mellett a mozdonyvezető részére élőszóval adott engedéllyel vagy Hívójelzés kivezérlésével a vonat bejáratására és az állomáson történő megállítására köteles intézkedni. Áthaladó vonat esetében a vonat állomáson történő megállítása érdekében köteles a szükséges intézkedéseket megtenni.

Rákospalota-Újpest állomáson R1 riasztás miatt megállított vonat személyzete részére – szükség esetén – (a 70 sz. vonal tekintetében Rákosrendező állomásig, a körvasút tekintetében a forgalmi vonalirányító által kijelölt technológiai pontig) adandó Írásbeli rendelkezés kiállítására és kézbesítésére köteles intézkedni. A riasztási eseményről és a vonatszemélyzet Írásbeli rendelkezéssel történő ellátásáról köteles a vonat közlekedtetésében érintett állomások forgalmi szolgálattevőit értesíteni.

Amennyiben a riasztás észlelésekor a páratlan számú vonat Rákospalota-Újpest állomáson már nem állítható meg, akkor köteles a vonat útiránya szerint következő állomás forgalmi szolgálattevőjét értesíteni arról, hogy a vonatot R1, R2 vagy R3 riasztási esemény miatt meg kell állítani.

Dunakeszi állomás forgalmi szolgálattevője R1, R2, R3 riasztás észlelése után köteles a páros számú vonat megállítására az alábbiak szerint intézkedni:

Ha még lehetséges – a vonat részére kitérő irányú váltókon át továbbhaladást engedélyező bejáratni jelzőt Megállj! állásba köteles állítani. A Megállj! állású bejáratni jelző mellett a mozdonyvezető részére élőszóval adott engedéllyel vagy Hívójelzés kivezérlésével köteles a vonatot az állomásra bejáratni és ott megállítani. Áthaladó vonat esetében a vonat állomáson történő megállítása érdekében köteles a szükséges intézkedéseket megtenni.

Dunakeszi állomáson R1 riasztás miatt megállított vonat személyzete részére – szükség esetén – a kijelölt technológiai pontig (Göd állomásig) adandó Írásbeli rendelkezést köteles kiállítani és kézbesíteni. A riasztási eseményről és a vonatszemélyzet Írásbeli rendelkezéssel történő megértesítéséről köteles a vonat közlekedtetésében érintett állomások forgalmi szolgálattevőit értesíteni.

Amennyiben a riasztás észlelésekor a páros számú vonat Dunakeszi állomáson már nem állítható meg, akkor köteles Göd állomás forgalmi szolgálattevőjét értesíteni arról, hogy a vonatot R1, R2 vagy R3 riasztási esemény miatt meg kell állítani.

Az R1, R2 vagy R3 riasztásról értesített és a vonat megállítására utasított Göd állomás forgalmi szolgálattevője köteles:

Az érintett vonat – előírtaknak megfelelően történő – bejáratására és megállítására intézkedni.

Az állomáson megállított vonat személyzetét a riasztási eseményről értesíteni.

Szükség esetén az R1 riasztás miatt megállított vonat személyzetét a kijelölt technológiai pontig adandó Írásbeli rendelkezéssel kötelesek értesíteni. A riasztási eseményről és a vonatszemélyzet Írásbeli rendelkezéssel történő ellátásáról a kijelölt technológiai pont forgalmi szolgálattevőjét kötelesek értesíteni.

Amennyiben nem tehervonatnál vagy csak a vontatójárműnél (mozdonynak minősülő járműnél) jelentkezett az R1, R2, R3 riasztás, a vonat tovább közlekedhet, a vonat azonosító adatait a szükséges további intézkedések meghatározása céljából az [uk.rk@mav.hu](mailto:uk.rk@mav.hu) címre kell eljuttatni.

*R1 riasztás esetén megállított vonat személyzete részére a technológiai pontig adandó Írásbeli rendelkezés szövegmintája:*

„1) ..... és ..... állomások között 65 típus tengelyterhelésre, valamint az általános érvényű egyéb küldeményre vonatkozó engedély alapján továbbítja az engedélyezett tengelyterhelést meghaladó rendkívüli küldeményt (-eket).

2) Kitérőkön kitérő irányban a megengedett legnagyobb sebesség 20 km/h.

3) Állomásokon az átmenő és a közvetlenül mellettük fekvő fővágányok kivételével legfeljebb 20 km/h sebességgel közlekedhet.

4) ..... és ..... állomások között legfeljebb ... km/h sebességgel közlekedhet.”

Az Írásbeli rendelkezés szövegmintában a kipontozott helyekre beírandó szövegrész magyarázata:

1) az első kipontozott helyre a vonatot megállító állomást, a második kipontozott helyre cél állomásként a technológiai pontot kell megadni;

4) a km/h előtt kipontozott helyre megengedett sebességértékként az adott berendezéshez a 65070/év számú aktuális engedélyben előírt értéket kell beírni.

Az érintett vonat részére kiállítandó Írásbeli rendelkezés szövegét a kiadott „Rk” engedély vagy annak hiányában a 65070/év vonalengedély alapján az F.2. sz.

Forgalmi Utasítás Függelékei 22. sz. Függelék 22.2.61. pontja alapján kell elkészíteni.

*R4 és R4T riasztás esetén:*

A közlekedő vonatot a legközelebbi lehetséges állomáson meg kell állítani és a 3.6. pontban előírtak szerint értesíteni kell a menetvonal tulajdonost. Egyenlőtlen kerékterhelés miatti riasztás esetén az adott vonatot az állomásra egyenes irányba, jelzőkezeléssel kell bejáratni. Amennyiben ez nem lehetséges, a vonatszemélyzetet a rendelkezésre álló értekező berendezésen értesíteni kell az észlelt rendellenességről, és arról, hogy kitérő irányban legfeljebb 20 km/h sebességgel járhat be az állomásra. R4 és R4T riasztás esetén az érintett



vonat megállítására vonatkozóan az értesítéseket a forgalmi szolgálattevők az 3.5.1. pontban előírtak szerint kötelesek végezni.

*R5 riasztás esetén:*

A vonatot az ellenőrzési pontot követő (Rákospalota-Újpest, Dunakeszi), vagy ha arra már nincs lehetőség, a következő állomáson meg kell állítani.

R5 riasztás esetén az érintett vonat megállítására vonatkozóan az értesítéseket és a vonat megállítására szükséges intézkedéseket a forgalmi szolgálattevők az 3.5.1. pontban előírtak szerint kötelesek végezni.

*Dinamikus kerékterhelés mérő berendezés riasztási eseményéhez kapcsolódó egyéb teendők, értesítési és jelentési kötelezettségek:*

Rákospalota-Újpest állomás rendelkezője, Dunakeszi állomás forgalmi szolgálattevője – a vonat megállítására tett intézkedést követően haladéktalanul – köteles a riasztási eseményről és a megtett intézkedésekről értesíteni a forgalmi vonalirányítót.

A riasztási eseményről értesített forgalmi vonalirányító – szükség esetén a vonat megállítására tett intézkedést követően haladéktalanul – köteles értesíteni a területi főüzemirányítót, aki a riasztási eseményről köteles értesíteni a vonat menetvonal tulajdonosát. A körvasúton közlekedő páratlan számú vonat R1 riasztása esetén forgalmi vonalirányító köteles a vonattal kapcsolatosan szükséges intézkedések megtételéhez a technológiai pontot kijelölni.

A vonat megállítására utasított forgalmi szolgálattevő – a vonat megállítására tett intézkedést követően – köteles az utasítást adó (Rákospalota-Újpest, Dunakeszi) állomás forgalmi szolgálattevőjétől a riasztásra vonatkozó adatokat (a vonat melyik tengelyénél és milyen rendellenességet jelzett a berendezés) megkérni és a Fejrovatos előjegyzési naplójában előjegyezni.

A riasztást okozó jármű vizsgálatáról a menetvonal tulajdonosnak vagy megbízottjának kell gondoskodni, és annak eredményéről a forgalomszabályozót értesíteni.

Riasztási esemény után a jelentőhely kezelője köteles a Kezelési szabályzatban meghatározott kezelői felületen a vonatszámot rögzíteni, az automatikusan kinyomtatásra kerülő riasztási adatlapon a tett intézkedéseket és a járművizsgálat (ok) megállapításait köteles feltüntetni. A vonatot megállító állomás forgalmi szolgálattevője a vonatszemélyzet vagy a menetvonal tulajdonos által a járművizsgálat (ok) megállapítására vonatkozó közleményeit köteles a jelentőhely forgalmi szolgálattevője és a forgalmi vonalirányító felé továbbítani.

A riasztás következtében megállított vonat csak a vasútvállalat által adott készre jelentés után közlekedtethető tovább.

Ha a vonat a riasztást követő megállítás és értesítés után rendkívüli küldeményként, Rk engedéllyel továbbítható, akkor a korlátozás feloldásáig ezt a körülményt az engedélykérés-adás során a hatályos F. 2. sz. Forgalmi Utasítás vonatkozó előírásainak megfelelően közölni kell.